Документ предоставлен КонсультантПлюс

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 ноября 2022 г. N 998

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений администрации г. Красноярска от 09.03.2023 N 159, от 25.05.2023 N 348, от 29.09.2023 N 727, от 14.11.2023 N 867, от 01.04.2024 N 273, от 27.09.2024 N 914, от 14.11.2024 N 1082, от 09.12.2024 N 1158, от 18.02.2025 N 113, от 14.04.2025 N 287, от 26.09.2025 N 786, от 13.11.2025 N 972)

В соответствии с Постановлением администрации города от 27.03.2015 N 153 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярска", Распоряжением администрации города от 22.07.2022 N 208-р "Об утверждении перечня муниципальных программ города Красноярска, руководствуясь статьями 41, 58, 59 Устава города Красноярска, постановляю:
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 14.11.2023 N 867)

1. Утвердить муниципальную программу "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" согласно приложению.
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 14.11.2023 N 867)

2. Настоящее Постановление опубликовать в газете "Городские новости" и разместить на официальном сайте администрации города.

Глава города
В.А.ЛОГИНОВ

Приложение
к Постановлению
администрации города
от 14 ноября 2022 г. N 998

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ"

Список изменяющих документов
(в ред. Постановлений администрации г. Красноярска от 14.11.2024 N 1082, от 09.12.2024 N 1158, от 18.02.2025 N 113, от 14.04.2025 N 287, от 26.09.2025 N 786, от 13.11.2025 N 972)

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	"Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" (далее - Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	2023 год - департамент транспорта администрации города (далее - департамент транспорта); с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта администрации города (далее - департамент городского хозяйства и транспорта)
Соисполнители муниципальной программы	2023 - 2024 годы - департамент муниципального имущества и земельных отношений администрации города (далее - департамент муниципального имущества и земельных отношений); 2023 - 2024 год - департамент городского хозяйства администрации города (далее - департамент городского хозяйства); 2024 - 2025 годы - департамент градостроительства администрации города (далее - департамент градостроительства)
Структура Муниципальной программы, перечень подпрограмм и отдельных мероприятий	подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"; подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"; подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы" (реализовывалась в 2023 году); отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций (реализовывалось в 2023 году); отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением (реализовывалось в 2023 - 2025); отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций (реализовывалось в 2023 году); отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта (реализовывалось в 2023 - 2024 году); отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением реализовывалось в 2023 - 2024 году)
Цели Муниципальной программы	организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения
Задачи Муниципальной программы	создание стабильно работающей, безопасной, экологичной системы городского пассажирского транспорта,

	ориентированной на интересы горожан; формирование приоритета общественного транспорта перед другими видами транспорта; обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска; приведение в нормативное состояние и развитие трамвайной инфраструктуры; обеспечение эффективного управления реализацией Муниципальной программы (реализовывалась в 2023 году)
Сроки реализации Муниципальной программы	2023 - 2030 годы
Целевые индикаторы	пассажирооборот на городском пассажирском транспорте; выполнение планового количества рейсов; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения
Объемы и источники финансирования Муниципальной программы	объем финансирования Муниципальной программы составляет 18529882,32 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 2664587,84 тыс. рублей; в 2024 году - 2048707,01 тыс. рублей; в 2025 году - 3689932,37 тыс. рублей; в 2026 году - 3451868,18 тыс. рублей; в 2027 году - 3299272,92 тыс. рублей; в 2028 году - 3375514,00 тыс. рублей; в том числе: средства федерального бюджета - 1769159,96 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 944072,26 тыс. рублей; в 2024 году - 0,00 тыс. рублей; в 2025 году - 825087,70 тыс. рублей; в 2026 году - 0,00 тыс. рублей; в 2027 году - 0,00 тыс. рублей; в 2028 году - 0,00 тыс. рублей; средства краевого бюджета - 3337001,77 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 309154,82 тыс. рублей; в 2024 году - 563376,71 тыс. рублей; в 2025 году - 350208,64 тыс. рублей; в 2026 году - 640992,14 тыс. рублей; в 2027 году - 717574,46 тыс. рублей; в 2028 году - 755695,00 тыс. рублей; средства бюджета города - 13423720,59 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 1411360,76 тыс. рублей; в 2024 году - 1485330,30 тыс. рублей; в 2025 году - 2514636,03 тыс. рублей; в 2026 году - 2810876,04 тыс. рублей; в 2027 году - 2581698,46 тыс. рублей; в 2028 году - 2619819,00 тыс. рублей; из них по подпрограммам и отдельным мероприятиям: подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок" - 6016732,58 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 73971,04 тыс. рублей:

	2024 год - 127951,32 тыс. рублей; 2025 год - 968136,82 тыс. рублей; 2026 год - 1691874,28 тыс. рублей; 2027 год - 1539279,02 тыс. рублей; 2028 год - 1615520,10 тыс. рублей; в том числе: средства бюджета города - 3604927,51 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 73971,04 тыс. рублей; в 2024 году - 127951,32 тыс. рублей; в 2025 году - 670593,35 тыс. рублей; в 2026 году - 1050882,14 тыс. рублей; в 2027 году - 821704,56 тыс. рублей; в 2028 году - 859825,10 тыс. рублей; в том числе: средства краевого бюджета - 2411805,07 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 0,00 тыс. рублей; в 2024 году - 0,00 тыс. рублей; в 2025 году - 297543,47 тыс. рублей; в 2026 году - 640992,14 тыс. рублей; в 2027 году - 717574,46 тыс. рублей; в 2028 году - 755695,00 тыс. рублей; подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" за счет средств бюджета города - 9784317,60 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 1303058,38 тыс. рублей; 2024 год - 1357322,63 тыс. рублей; 2025 год - 1843954,89 тыс. рублей; 2026 год - 1759993,90 тыс. рублей; 2027 год - 1759993,90 тыс. рублей; 2028 год - 1759993,90 тыс. рублей; подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы" за счет средств бюджета города - 34259,17 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 34259,17 тыс. рублей; 2024 год - 0,00 тыс. рублей; 2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей; 2028 год - 0,00 тыс. рублей; отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций - 531600,00 тыс. рублей - средства федерального бюджета, в том числе: 2023 год - 531600,00 тыс. рублей; 2024 год - 0,00 тыс. рублей; 2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей; 2028 год - 0,00 тыс. рублей; отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением -

	877840,66 тыс. рублей, в том числе: 825087,70 тыс. рублей - средства федерального бюджета; 52665,17 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 87,79 тыс. рублей - средства бюджета города; 2023 год - 0,00 тыс. рублей; 2024 год - 0,00 тыс. рублей; 2025 год - 877840,66 тыс. рублей, в том числе: 825087,70 тыс. рублей - средства федерального бюджета; 52665,17 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 87,79 тыс. рублей - средства бюджета города; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей; 2028 год - 0,00 тыс. рублей; отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций - 434224,75 тыс. рублей, в том числе: 412472,26 тыс. рублей - средства федерального бюджета; 21709,07 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 43,42 тыс. рублей - средства бюджета города; 2023 год - 434224,75 тыс. рублей, в том числе: 412472,26 тыс. рублей средства федерального бюджета; 21709,07 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 43,42 тыс. рублей - средства бюджета города; 2024 год - 0,00 тыс. рублей; 2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей; 2028 год - 0,00 тыс. рублей; отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта - 850907,56 тыс. рублей, в том числе: 850822,46 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 85,10 тыс. рублей - средства бюджета города; 2023 год - 287474,50 тыс. рублей, в том числе: 287445,75 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 28,75 тыс. рублей - средства бюджета города; 2024 год - 563433,06 тыс. рублей, в том числе: 563376,71 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 56,35 тыс. рублей - средства бюджета города; 2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей; 2028 год - 0,00 тыс. рублей; отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением - 0,00 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 0,00 тыс. рублей; 2024 год - 0,00 тыс. рублей;

	2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей 2028 год - 0,00 тыс. рублей

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Приоритеты в сфере реализации Муниципальной программы определены в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 07.05.2024 N 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", стратегией социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года, утвержденной Решением Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 N 3-42.

Одна из приоритетных задач - привлечение части населения, пользующегося личными автомобилями, к использованию общественного транспорта за счет сохранения скорости и регулярности сообщения на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования, обновления подвижного состава общественного транспорта.

Для перевозки одного человека в общественном транспорте требуется в 20 раз меньше площади городской территории, чем в личном автомобиле. Эффективное использование ресурса городской территории позволит сформировать комфортные общественные пространства, повысить качество жизни в городе, сформировать условия для развития городской экономики и сохранения человеческого капитала.

Администрацией города проводится системная работа по развитию сети общественного транспорта.

Государственной программой Красноярского края "Развитие транспортной системы" от 30.09.2013 N 510-п предусмотрена субсидия бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе (далее - субсидия). Законом Красноярского края от 05.12.2024 N 8-3382 "О краевом бюджете на 2025 год и плановый период 2026 - 2027 годов" городу Красноярску выделена субсидия на условиях софинансирования (50% - средства краевого бюджета, 50% - средства бюджета города) на приобретение газомоторных автобусов.

Разработан и утвержден Порядок предоставления и распределения субсидии Постановлением Правительства Красноярского края от 28.12.2024 N 1102-п "Об утверждении Порядка предоставления и распределения субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе", согласно которому городу Красноярску, в целях софинансирования расходных обязательств, предоставляется субсидия.

В рамках Постановления Правительства Красноярского края от 22.05.2025 N 434-п "О распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Красноярского края на финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе на 2025 - 2031 годы", а также Соглашения от 24.06.2025 N 1/ГМ "О предоставлении в 2025 - 2031 годах субсидии из краевого бюджета бюджету муниципального образования город Красноярск на финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых

платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе" городу Красноярску распределена субсидия на 2025 - 2031 годы на покупку газомоторных автобусов по договорам на оказание услуг финансовой аренды (лизинга).

Постановлением администрации города от 02.06.2025 N 426 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный правовым актом администрации города Красноярска, в целях финансового обеспечения затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе" утвержден Порядок о предоставлении субсидии, в целях финансового обеспечения затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе.

Распределение расходов с разбивкой по годам на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе на период до 2031 года установлено Постановлением администрации города от 04.06.2025 N 437 "Об установлении предельных сроков и объема средств для заключения договора (соглашения) о предоставлении субсидии из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный правовым актом администрации города Красноярска, в целях финансового обеспечения затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе, указанным в пункте 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств".

В 2025 году планируется приобрести 150 автобусов, работающих на газомоторном топливе. 04.07.2025 заключен договор на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) на 5 лет. Поставку автобусов планируется осуществлять в два этапа: 85 единиц до 15.10.2025 и 65 единиц до 30.11.2025.

В 2026 году планируется поставка еще 155 автобусов, работающих на газомоторном топливе, путем заключения договоров на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) на 5 лет. Сроки поставки автобусов будут определены после заключения договоров на оказание услуг финансовой аренды (лизинга).

В соответствии с решением, принятым на совещании под председательством заместителя председателя президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации - министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Правительством Красноярского края организована работа по реализации проекта строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в городе Красноярске (далее - метротрамвай). Таким образом, к 2026 году в городе появится новый вид транспорта - метротрамвай.

В 2028 году планируется празднование 400-летия города Красноярска, а так как городской пассажирский транспорт является визитной карточкой города, ответственному исполнителю Муниципальной программы необходимо провести работу по привлечению средств из вышестоящих бюджетов для проведения комплексной модернизации транспортной системы города, строительства легкорельсового транспорта, приобретения газомоторных автобусов.

Пассажиропоток запланирован на одном уровне с 2026 по 2028 годы в размере 196,7 млн пассажиров в год. Данный показатель результативности будет пересматриваться после введения на маршруты нового подвижного состава.

На рост пассажиропотока дополнительно может повлиять увеличение количества выделенных полос, оборудованных камерами видеофиксации нарушений (на 60 км выделенных полос установлено и функционируют всего 10 камер). В соответствии с Федеральным законом от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" система видеоконтроля может устанавливаться не только на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети, но и на дорогах с выделенной полосой для общественного транспорта, что увеличит скорость движения общественного транспорта и сделает его наиболее привлекательным для горожан. На сегодняшний день пассажир делает для себя приоритетными другие виды транспорта (личные легковые автомобили, такси, самокаты и другие индивидуальные средства передвижения).

Современное состояние и проблемы транспортной отрасли города Красноярска характеризуются следующим:

по данным ГИБДД города Красноярска, продолжается рост автомобилизации населения;

в настоящее время на рынке пассажирских перевозок города работают два акционерных автотранспортных общества, единственным акционером которых является муниципальное образование город Красноярск, одно муниципальное предприятие электротранспорта и 30 организаций частной формы собственности;

сохраняется тенденция к увеличению времени при поездках по городу;

регулярно возникают транспортные заторы, которые приводят к снижению скорости сообщения и увеличению интервалов движения общественного транспорта; особенно усугубилось положение из-за перекрытия движения, изменения схемы организации дорожного движения в центральной части города в связи со строительством линии метротрамвая;

недостаточная обеспеченность приоритета общественного транспорта при движении в транспортном потоке, низкая связанность выделенных полос общественного транспорта, отсутствие приоритета при проезде через светофорные объекты приводят к транспортным задержкам;

износ инженерной инфраструктуры электротранспорта и части трамвайных вагонов, недостаточный уровень развития маршрутной сети электрического транспорта, в результате чего электротранспорт не является привлекательным для пассажиров;

дефицит квалифицированных кадров (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) у всех участников перевозочного процесса городского пассажирского транспорта в связи с недостаточным уровнем заработной платы;

в городе наблюдается тенденция по оттоку пользователей общественного транспорта и увеличению доли поездок на личном транспорте. Кроме личного транспорта наблюдается ежегодное увеличение поездок на средствах индивидуальной мобильности. На сегодня в городе насчитывается более 6000 зарегистрированных единиц. Не менее 1,5 млн пассажиров в год пользуется данным средством передвижения. Также не менее 2 млн пассажиров пользуются услугами городских электричек. Этот факт приводит к снижению доходности и росту расходов транспортных предприятий;

существует необходимость пересмотра маршрутной сети городского общественного транспорта с учетом развития электротранспорта (метротрамвая, трамвая, троллейбуса,

электробуса).

Основными показателями устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта являются надежность, регулярность и частота движения, безопасность и скорость, комфорт и качество перевозочного процесса.

В городе Красноярске, как и в других крупных городах, ресурс улично-дорожной сети ограничен и требует эффективного использования с предоставлением приоритета общественному транспорту. Проблема дисбаланса при определении приоритетов между личным и общественным транспортом приводит к ухудшению условий движения для всех видов транспорта, экологической ситуации, а также ухудшению качества жизни, снижению экономических показателей и увеличению риска дорожно-транспортных происшествий.

По данным Автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом города Красноярска (далее - АНСДУ-ПТ) средняя скорость сообщения общественного транспорта составляла в 2021 году - 19,7 км/ч. В 2022 году скорость составила 19,9 км/ч. В 2023 - 2024 годах - 19,2 км/ч. Скорость сообщения общественного транспорта на 2026 - 2027 годы запланирована на уровне 20,0 км/ч, в 2028 году - на уровне 20,3 км/ч, увеличение скорости сообщения возможно за счет увеличения количества действующих выделенных полос для движения общественного транспорта и дополнительно работающих видеокамер. Кроме того, в период 2026 - 2028 годы в городе будут активно вестись проектно-изыскательские и строительные работы по реализации проектов строительства метротрамвая, в результате чего в городе будет большое количество перекрытий улично-дорожной сети, увеличатся заторовые ситуации на дорогах. За счет запуска метротрамвая к 2030 году ожидается рост скорости сообщения общественного транспорта до 20,7 км/ч.

Надежность и предсказуемость общественного транспорта непосредственно связаны с условиями дорожного движения. Независимость общественного транспорта от ситуации на дороге обеспечивается не только наличием выделенных полос, но и светофорным регулированием, обеспечением приоритетного проезда перекрестков, постоянным контролем со стороны органов ГИБДД и в том числе постоянной работой систем автоматической фиксации нарушений.

Ответственный исполнитель Муниципальной программы осуществляет мониторинг среди рейтингов городов России в части работы городского общественного транспорта. Так, согласно рейтингу, проведенному ВЭБ.РФ и SIMETRA в 2023 году, город Красноярск занял 15-е место из 100 по качеству общественного транспорта (в 2020 году город занимал 25-е место, в 2021 году город занимал 13-е место, в 2022 году - 9 место) в части безопасности, устойчивого развития, комфортности, удобства, эффективности сети, ценовой и физической доступности. Красноярск спустился на 6 позиций в рейтинге за счет потери баллов в связи уточнением сведений о расписании движения маршрутов, а также с ограничением работы трамвайных линий по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий" в связи с модернизацией. Среди сибирских городов город Красноярск занимает третью позицию, уступая лишь Новокузнецку и Кемерово.

В соответствии же с пунктом 3.3.5 социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 N НА-19-р, рекомендуемое общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более двух в муниципальных образованиях с численностью населения более 500000 человек. На сегодняшний день маршрутная сеть города построена исходя из того, что пассажир при осуществлении проезда может с одной пересадкой добраться до любой точки города.

Согласно статистическим данным, в городе Красноярске количество пассажиров, осуществляющих проезд с пересадкой, составляет около 8 - 10%, из которых не более 4% пассажиров осуществляют проезд более чем с одной пересадкой.

Для удобства пассажиров ГПКК "Красноярскавтотранс" внедрено программное обеспечение для реализации линейки проездных билетов в общественном транспорте. Стоимость проездных билетов варьируется от 190 до 3500 рублей.

Основными задачами Муниципальной программы, направленными на достижение поставленной цели, определены следующие:

создание стабильно работающей, безопасной, экологичной системы городского пассажирского транспорта, ориентированной на интересы горожан;

формирование приоритета общественного транспорта перед другими видами транспорта;

обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска;

приведение в нормативное состояние и развитие трамвайной инфраструктуры.

Результатами выполнения целей Муниципальной программы в целом должны стать:

пассажирооборот на городском пассажирском транспорте в 2026 году должен достичь значения 1129,1 млн пас.-км, а к 2030 году планируется на уровне 1317,21 млн пас.-км и это будет связано с открытием движения метротрамвая, пересмотром существующей маршрутной сети и приобретением нового подвижного состава;

выполнение планового количества рейсов на 2026 - 2028 годы запланировано на прежнем уровне - 95,0%. Несмотря на то, что в городе идет замена технически устаревших автобусов и это положительно повлияет на выполнение планового количества рейсов, в период реализации Муниципальной программы не удастся увеличить значение данного показателя по причине большого количества перекрытий улично-дорожной сети в связи со строительными работами по реализации проектов строительства метротрамвая;

в целях создания для людей с ограниченными возможностями равных возможностей транспортного обслуживания доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения в общем объеме перевозок в 2026 - 2028 годы останется на прежнем уровне 62,0%. На сегодняшний день на каждом маршруте работают транспортные средства, предназначенные для перевозки маломобильных граждан. Работа по приобретению подвижного состава, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения города, продолжается. При составлении технических заданий на приобретение подвижного состава в рамках федеральных и региональных программ в обязательном порядке указывается требование о наличии оборудования для маломобильных групп населения, таких как аппарель, бегущая строка и система "Говорящий город".

Срок реализации Муниципальной программы: 2023 - 2030 годы.

II. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ, КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММ

Для достижения цели и решения поставленных задач, указанных в разделе I настоящей Муниципальной программы, необходимо выполнение комплекса следующих мероприятий, распределенных по подпрограммам. Перечень мероприятий подпрограмм и отдельных мероприятий Муниципальной программы представлен в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

Подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок" разработана для решения задачи Муниципальной программы по реализации принципов доминирования общественного транспорта.

В рамках подпрограммы 1 планируется реализация следующих мероприятий:

мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

в рамках данного мероприятия предусмотрены расходы МКУ "Красноярскгортранс", в том числе: на оплату труда работников учреждения, услуг связи, эксплуатацию и содержание имущества, коммунальных и прочих услуг, приобретение материальных запасов, в том числе для ремонта компьютерного, серверного оборудования и транспортных средств;

мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

В рамках данного мероприятия осуществляются закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске, а также к 2026 году планируется выполнить научно-исследовательскую работу по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа пассажирским транспортом общего пользования города Красноярска, предусматривающего разработку маршрутной системы, соответствующей развитию транспортной инфраструктуры. Действующее Распоряжение администрации города от 03.06.2019 N 34-ж "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Красноярске на 2019 - 2026 годы" не имеет научно-технического обоснования и не отвечает требованиям Методических рекомендаций по разработке документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации от 30.06.2020;

мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций.

В рамках мероприятия в 2024 году осуществлялась поставка, монтаж и пуско-наладочные работы двух ультрабыстрых зарядных станций для имеющихся в городе Красноярске электробусов Белкоммунмаш, ЛиАЗ;

мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе.

В рамках данного мероприятия планировалось разработать проектную документацию по объекту "Автотранспортная база для газомоторных автобусов";

мероприятие 1.5. Финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе.

В рамках данного мероприятия планируется приобретение 305 автобусов, работающих на газомоторном топливе, в рамках договоров на оказание услуг финансовой аренды (лизинга), в том числе в 2025 году - 150 автобусов, в 2026 году - 155 автобусов;

мероприятие 1.6. Финансовое обеспечение затрат, связанных с ремонтом и (или) капитальным ремонтом объектов недвижимого имущества (производственных и технических помещений), включая разработку проектно-сметной документации, приобретение материалов и оборудования для проведения указанных работ.

В рамках данного мероприятия планируется провести разработку проектно-сметных

документаций и проведение работ по ремонту и (или) капитальному ремонту производственных и технических помещений, на которых будут построены автогазозаправочные станции (далее - АГЗС), а также будут обустроены площадки для слива и выпуска газов. АГЗС будут осуществлять заправку автобусов, работающих на газомоторном топливе;

мероприятие 1.7. Ремонт, капитальный ремонт трамвайной инфраструктуры.

В рамках данного мероприятия в 2026 году планируется провести разработку проектно-сметной документации по ремонту трамвайной инфраструктуры на ул. Матросова - ул. 60 лет Октября, 122, и кольца Предмостной площади.

Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" разработана для решения задачи Муниципальной программы по обеспечению равной доступности транспортных услуг для населения города Красноярска.

В рамках подпрограммы 2 планируется реализация следующего мероприятия:

мероприятие 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

В рамках данного мероприятия средства будут направлены на предоставление субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров по маршрутам муниципальной программы пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, в соответствии с заключенными договорами.

Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы" разработана для решения задачи по эффективному управлению реализацией всей Муниципальной программы, в том числе для повышения эффективности и результативности бюджетных расходов в сфере реализации Муниципальной программы.

В рамках подпрограммы 3 в течение 2023 года реализовывались следующие мероприятия:

мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления.

Средства были направлены на обеспечение деятельности департамента транспорта (оплата труда работников департамента, обслуживание компьютерной и оргтехники, медицинский осмотр сотрудников, канцтовары и т.д.);

мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

В рамках данного мероприятия осуществлялись закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске.

Отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций.

В рамках отдельного мероприятия 1 в 2023 году было приобретено 11 электробусов и 3 зарядные станции. На покупку электротранспорта бюджету города Красноярска был предоставлен иной межбюджетный трансферт за счет средств федерального бюджета в целях реализации мероприятий по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Чистый воздух" национального проекта "Экология".

Отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

В рамках отдельного мероприятия 2 планировалось осуществить реконструкцию трамвайного депо и существующей трамвайной линии по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий", произвести строительство новой трамвайной линии до микрорайона Солнечного, реконструкцию (строительство) тяговых подстанций, приобрести трамвайные вагоны.

Отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций.

В рамках отдельного мероприятия 3 в 2023 году было приобретено 9 электробусов и 2 зарядные станции. Приобретение осуществлено за счет субсидии из вышестоящих бюджетов, предоставленной бюджету города Красноярска в рамках федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Безопасные и качественные дороги".

Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

В рамках реализации отдельного мероприятия 4 за счет средств субсидии из краевого бюджета в 2023 - 2024 годах проведены работы по модернизации трамвайных путей на участке по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий" от кольца Предмостной площади до пр-кта им. газеты "Красноярский рабочий", 106. Выполнены демонтажные работы, укладка основания под рельсошпальную решетку, укладка рельсошпальной решетки. Кроме того, в рамках реализации данного отдельного мероприятия приобретен один односекционный трамвай.

Отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

В рамках реализации отдельного мероприятия 5 планировалось осуществлять расходы по оплате эксплуатационного платежа концессионеру в соответствии с концессионным соглашением.

Информация о мероприятиях подпрограмм и отдельных мероприятиях представлена в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

III. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ПОДПРОГРАММ

Федеральный закон от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" относит решение вопросов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа к компетенции органов местного самоуправления.

Регулирование отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом на федеральном уровне определено следующими законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации:

Федеральными законами от 08.11.2007 N 259-ФЗ "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ), Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом" (далее - Правила перевозок пассажиров), Распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

В городе Красноярске в сфере развития и организации пассажирских перевозок приняты и действуют следующие нормативные правовые акты:

Решение Красноярского городского Совета от 25.05.2006 N 10-196 "О Правилах организации транспортного обслуживания населения в городе Красноярске";

Решение Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 N 3-42 "О стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года";

Решение Красноярского городского Совета депутатов от 21.12.2021 N 15-214 "О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска";

Постановление администрации города от 12.12.2012 N 621 "О критериях определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске";

Постановление администрации города от 17.11.2015 N 729 "Об утверждении Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске";

Постановление администрации города от 04.02.2019 N 51 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленным правовыми актами администрации города Красноярска, в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков";

Постановление администрации города от 17.05.2019 N 309 "Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в городе Красноярске";

Постановление администрации города от 30.06.2020 N 501 "Об утверждении плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года";

Постановление администрации города от 30.05.2025 N 422 "Об утверждении Порядка заключения договоров (соглашений) о предоставлении из бюджета города субсидий юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам, указанным в пункте 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств";

Постановление администрации города от 02.06.2025 N 426 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам

регулярных перевозок, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный правовым актом администрации города Красноярска, в целях финансового обеспечения затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе";

Постановление администрации города от 04.06.2025 N 437 "Об установлении предельных сроков и объема средств для заключения договора (соглашения) о предоставлении субсидии из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный правовым актом администрации города Красноярска, в целях финансового обеспечения затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе, указанным в пункте 1 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации, на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств";

Постановление администрации города от 29.09.2025 N 804 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидии юридическим лицам, являющимся хозяйственными обществами, единственным акционером которых является муниципальное образование город Красноярск, и осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный правовым актом администрации города Красноярска, в виде безвозмездного вклада в денежной форме в имущество таких юридических лиц, не увеличивающего их уставные капиталы и не изменяющего номинальную стоимость акций, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с ремонтом и (или) капитальным ремонтом объектов недвижимого имущества (производственных и технических помещений), включая разработку проектно-сметной документации, приобретение материалов и оборудования для проведения указанных работ";

Распоряжение администрации города от 03.07.2013 N 5-тр "Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске";

Распоряжение администрации города от 31.12.2015 N 23-тр "Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске";

Распоряжение администрации города от 10.06.2016 N 168-р "Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги по принятию решения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске";

Распоряжение администрации города от 07.12.2018 N 50-ж "О создании Общественного совета по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске";

Распоряжение администрации города от 03.06.2019 N 34-ж "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Красноярске на 2019 - 2026 годы".

В Красноярском крае отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в

межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении регулируются Законом Красноярского края от 16.03.2017 N 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае", который в случаях, предусмотренных Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ, в том числе регулирует отдельные отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам;

Приказ руководителя департамента городского хозяйства администрации города от 26.09.2019 N 541-гх "Об утверждении методик измерения и расчета целевых индикаторов и показателей результативности муниципальных программ "Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска" на текущий год и плановый период и "Повышение эффективности деятельности городского самоуправления по формированию современной городской среды";

Приказ руководителя департамента городского хозяйства и транспорта администрации города от 09.02.2024 N 117-гхт "Об утверждении отчетности";

Приказ руководителя департамента городского хозяйства и транспорта администрации города от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске".

В соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим в 2026 году перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, будут утверждены нормативы субсидирования и муниципальная программа пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на 2026 год.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Муниципальной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов города представлены в приложении 2 к настоящей Муниципальной программе.

IV. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Достижение цели Муниципальной программы количественно характеризуется целевыми индикаторами Муниципальной программы.

Достижение задач Муниципальной программы количественно характеризуется показателями результативности Муниципальной программы.

Информация о составе и значениях целевых индикаторов и показателей результативности представлена в приложении 3 к настоящей Муниципальной программе.

Целевые индикаторы и показатели результативности Муниципальной программы определяются в соответствии с:

государственными программами Российской Федерации;

государственными программами Красноярского края;

Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года, утвержденным Постановлением администрации города от 30.06.2020 N 501;

Приказом руководителя департамента городского хозяйства администрации города от 26.09.2019 N 541-гх "Об утверждении методик измерения и расчета целевых индикаторов и показателей результативности муниципальных программ "Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска" на текущий год и плановый период и "Повышение эффективности деятельности городского самоуправления по формированию современной городской среды".

Выполнение муниципального задания в рамках Муниципальной программы не предусмотрено.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ГОРОДА, ВЫШЕСТОЯЩИХ БЮДЖЕТОВ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Расходы за счет средств бюджета города, федерального, краевого бюджетов на реализацию настоящей муниципальной программы составляют 18529882,32 тыс. рублей, в том числе:

2023 год - 2664587,84 тыс. рублей;

2024 год - 2048707,01 тыс. рублей;

2025 год - 3689932,37 тыс. рублей;

2026 год - 3451868,18 тыс. рублей;

2027 год - 3299272,92 тыс. рублей;

2028 год - 3375514,00 тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию Муниципальной программы в разрезе подпрограмм (в том числе мероприятий) и отдельных мероприятий по годам с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета (ответственным исполнителям, соисполнителям), распределении по источникам финансирования представлена в приложениях 4, 6 к настоящей Муниципальной программе.

Перечень объектов, планируемых к реализации в рамках подготовки к 400-летию города Красноярска, представлен в приложении 5в к настоящей Муниципальной программе.

VI. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПОДПРОГРАММА 1 "ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК"

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

Наименование подпрограммы	"Повышение качества пассажирских перевозок"
Исполнители мероприятий подпрограммы	2023 год - департамент транспорта; муниципальное казенное учреждение города Красноярска "Красноярскгортранс" (далее - МКУ "Красноярскгортранс");

	с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта; МКУ "Красноярскгортранс"; 2025 год - департамент градостроительства
Цель подпрограммы	реализация принципов доминирования общественного транспорта
Задача подпрограммы	организация транспортного обслуживания населения путем обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта
Показатели результативности	скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; количество посещений информационного сайта в день; количество обследований пассажиропотока по маршрутам; доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях; доля транспортных средств электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы - 6016732,58 тыс. рублей, в том числе: 3604927,51 тыс. рублей - средства бюджета города, 2411805,07 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 2023 год - 73971,04 тыс. рублей, в том числе: 73971,04 тыс. рублей - средства бюджета города. 2024 год - 127951,32 тыс. рублей, в том числе: 127951,32 тыс. рублей - средства бюджета города. 2025 год - 968136,82 тыс. рублей, в том числе: 670593,35 тыс. рублей - средства бюджета города, 297543,47 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 2026 год - 1691874,28 тыс. рублей, в том числе: 1050882,14 тыс. рублей - средства бюджета города, 640992,14 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 2027 год - 1539279,02 тыс. рублей, в том числе: 821704,56 тыс. рублей - средства бюджета города, 717574,46 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 2028 год - 1615520,10 тыс. рублей, в том числе: 859825,10 тыс. рублей - средства бюджета города, 755695,00 тыс. рублей - средства краевого бюджета

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 1

В городе Красноярске в 2025 году ежедневно на городские маршруты в рабочие дни в среднем выходит 721 автобус, 61 троллейбус, 39 трамваев и 14 электробусов. Реестр маршрутов города включает в себя 54 автобусных маршрутов (в т.ч. 5 сезонных), 1 электробусный, 6 троллейбусных и 5 трамвайных маршрутов.

Работа перевозчиков на маршрутах городского пассажирского транспорта осуществляется на основании заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам. Условиями контрактов определены требования к качеству перевозочного процесса (выполнение расписания, соблюдение схемы движения, условия провоза пассажиров, требования к подвижному составу и экипажам). Вместе тем, имеются факты нарушений требований контрактов (нарушение графика и схемы движения, проезд остановок, грубость экипажей, курение в транспортном средстве, высадка/посадка в неположенном месте).

Контроль за работой пассажирского транспорта в городе Красноярске и обеспечение равных условий работы перевозчиков всех форм собственности на рынке услуг пассажирского транспорта осуществляет МКУ "Красноярскгортранс".

Сотрудники учреждения осуществляют линейный и диспетчерский контроль за соблюдением условий контрактов. По результатам контроля нарушителю выдаются уведомления и составляются материалы для привлечения его к административной ответственности. По итогам работы за 2024 год для принятия мер в административные комиссии направлено 205 материалов, за 8 месяцев 2025 года - 234 материала.

Одним из вариантов оперативного реагирования и решения проблемы, а также принятия решений по устранению нарушений будет присоединение внутренних камер видеофиксации, установленных в салонах транспортных средств, к единой системе "Безопасный город", доступ к которой имеется у МКУ "Красноярскгортранс". Просмотр видеофайлов позволит своевременно выявлять и фиксировать нарушения, а также подтверждать факты по поступившим обращениям.

При помощи АНСДУ-ПТ диспетчеры выполняют оперативное регулирование движения подвижного состава, оборудованного бортовыми навигационно-связными терминалами (далее - БНСТ), на маршрутах города. При возникновении любых внешних (дорожно-транспортные происшествия, заторы и т.п.) и внутренних (недовыпуск, опоздания, сход, простой транспортного средства) отклонений диспетчер обеспечивает равномерный интервал движения, действующий на маршруте, за счет имеющегося подвижного состава.

Для удобства и комфорта пассажиров при оплате проезда в городе Красноярске действуют различные способы оплаты, которые необходимо постоянно совершенствовать и модернизировать.

На всем городском пассажирском транспорте наряду с оплатой проезда за наличный расчет действует социальная карта для льготных категорий пассажиров (с 2008 года), транспортная карта для всех категорий пассажиров (с 2010 года), оплата по банковским картам, валидаторам, QR-кодам, смартфонам посредством функции NFC.

Оплата через приложение позволяет не использовать для оплаты наличные деньги, привязать родительскую карту к телефону ребенка без риска потери денег, а также, в отличие от транспортной карты, приобрести неограниченное количество билетов.

В настоящее время более 82% поездок оплачивается безналичным способом.

Также в городе действуют проездные билеты двух типов: с ограничением количества поездок в месяц и безлимитные. При приобретении проездного с ограниченным количеством поездок в течение месяца можно будет выбрать 15, 30, 45, 60 и 75 поездок. Стоимость такого проездного от 660 до 2887,50 рубля. Также можно будет купить безлимитные проездные на 1 сутки, 15 дней и на месяц. Такие проездные выгодно приобретать тем, кто ездит с пересадками и часто пользуется транспортом. Безлимитные проездные предусматривают дополнительные поездки по одному билету. Стоимость таких проездных билетов составит от 190 до 3500 рублей.

Использовать такой проездной можно на всех видах общественного транспорта - в автобусах, трамваях, троллейбусах, электробусах.

Доля льготных категорий пассажиров, оплачивающих проезд по социальной карте, составляет 26,0%.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 1

В целях повышения качества пассажирских перевозок, реализации принципов доминирования общественного транспорта планируется решить задачу по организации транспортного обслуживания населения путем обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта.

Срок реализации подпрограммы: 2023 - 2030 годы.

Для обеспечения комплексности решения первым этапом реализации этой задачи стала подготовка научно-исследовательской работы по актуализации документов транспортного планирования Красноярской агломерации, включающей в себя:

программу комплексного развития транспортной инфраструктуры;

комплексную схему организации дорожного движения;

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Постановлением Правительства Красноярского края от 27.04.2023 N 336-п утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации. В 2025 - 2026 годах по заказу министерства транспорта Красноярского края будет разработана новая схема движения городского общественного транспорта с учетом движения метротрамвая. Кроме того, в рамках этого документа ФГАОУ "Сибирский федеральный университет" выполняет научно-исследовательские работы по разработке регионального стандарта транспортного обслуживания и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, а также актуализацию документов транспортного планирования Красноярской городской агломерации (программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексной схемы организации дорожного движения).

Вместе с тем, за время подготовки документов транспортного планирования Красноярской городской агломерации были приняты основополагающие решения в рамках транспортного обеспечения города Красноярска:

одобрен инфраструктурный проект Красноярского края "Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап".

Решением Красноярского городского Совета депутатов от 24.08.2022 N В-269 "О внесении изменений в Решение Красноярского городского Совета депутатов от 13.03.2015 N 7-107 "О Генеральном плане городского округа город Красноярск Красноярского края и о признании утратившими силу отдельных решений Красноярского городского Совета" (далее - Генеральный план) Красноярский городской Совет депутатов утвердил изменения в Генеральный план, рассчитанный до 2042 года.

В период реализации подпрограммы планируется продолжить работу по управлению и контролю за работой пассажирского общественного транспорта. В результате будут достигнуты следующие показатели:

скорость сообщения городского транспорта общего пользования к 2030 году достигнет значения 20,7 км/ч;

количество перевезенных пассажиров к 2028 году планируется 196,7 млн пассажиров;

количество посещений информационного сайта в день увеличится и к 2028 году составит 1190 тыс. просмотров в день. Увеличение количества просмотров связано с реализацией в 2025 году механизма отображения на "On-Line Маршрут" автобусов, троллейбусов, трамваев, электробусов, выполняющих короткие рейсы и следующих в депо, а также своевременным и актуальным информированием пассажиров об изменениях в схемах движения, связанных с ремонтными работами, перекрытиями и другими возникающими ситуациями в виде всплывающего баннера;

количество обследований пассажиропотока по маршрутам в 2026 - 2028 годы увеличится до 300 единиц, ввиду установки датчиков пассажиропотока на городской электротранспорт в 2025 году и приобретения в конце 2025 года 150 газомоторных автобусов, которые будут оборудованы счетчиками АСМПП;

доля остановочных пунктов с размещенной актуальной информацией на маршрутных указателях к 2028 году составит 99%;

доля транспортных средств электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта с учетом запуска первой линии метротрамвая к 2028 году увеличится до 22%, а с учетом запуска второй линии к 2030 году увеличится до 25%.

В результате реализации мероприятий по профилактике терроризма на транспорте Муниципальной программой предусмотрен показатель результативности - количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения. В 2028 году этот показатель составит 1002 единицы.

Кроме того, ответственным исполнителем Муниципальной программы ведется работа по повышению качества оказываемых услуг по перевозке пассажиров, в результате которой показатель результативности "доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы" снизится относительно плана 2025 года и к 2028 году составит 10%.

В рамках заключенных с перевозчиками города муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по муниципальным маршрутам, средний возраст транспортных средств, используемых на городских маршрутах, составляет 8 лет.

При этом также увеличивается количество транспортных средств с более высоким показателем экологического класса. В 2024 году планировалось, что около 90% автобусов, работающих на линии, будут классом не ниже ЕВРО 4. Однако снижение пассажиропотока и рост стоимости горюче-смазочных материалов, запасных частей не дали возможности организациям всех форм собственности осуществить замену подвижного состава. При этом на сегодняшний день около 79% транспортных средств работают на автобусах ЕВРО 4 и выше, минимальный класс - ЕВРО 3. Планируется, что новые газомоторные автобусы заменят технически устаревшие автобусы, с экологическим классом ниже ЕВРО 5.

В транспортных предприятиях имеется 1235 единиц подвижного состава, из них: автобусов - 1035 единиц, электробусов - 20 единиц, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 69 единиц.

Оборудованы аппарелью всего 777 единиц транспорта, из них: автобусов - 617 единиц, электробусов - 20 единиц, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 29 единиц. Количество подвижного состава с низким расположением пола всего 729 единиц, из них: автобусов - 569 единиц, электробусов - 20 единиц, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 29 единиц.

Кроме того, в рамках улучшения экологической обстановки в городе Красноярске в 2025 - 2026 годах планируется приобретение 305 автобусов, работающих на газомоторном топливе, из которых на 150 автобусов 04.07.2025 заключен договор на оказание услуг финансовой аренды (лизинга), на 55 автобусов планируется заключить договор на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) до конца 2025 года, на 100 автобусов - в начале 2026 года.

Новый подвижной состав заменит технически устаревшие автобусы, что позволит сократить сходы транспорта с линии по технической неисправности, снизить расходы предприятий на ремонт, увеличить приток пассажиров, а также привлечь квалифицированных водителей за счет привлекательности работы на новых автобусах.

Автобусы планируется разместить на территориях, на которых будут построены АГЗС для заправки газомоторных автобусов для осуществления регулярных перевозок пассажиров в черте города Красноярска. Для этого в 2025 - 2026 годах планируется разработать проектно-сметные документации и провести ремонт и (или) капитальный ремонт производственных и технических помещений.

В целях реализации Дорожной карты мероприятий развития городского электротранспорта в городе Красноярске в 2026 году планируется разработать проектно-сметную документацию по ремонту трамвайной инфраструктуры на ул. Матросова - ул. 60 лет Октября, 122, и кольца Предмостной площади.

Между администрацией города Красноярска, Красноярской железной дорогой и Правительством Красноярского края в 2014 году подписано соглашение о взаимном сотрудничестве при организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пределах города Красноярска от 10.09.2014 N 56, которым предусматривается благоустройство одной железнодорожной станции, строительство и благоустройство 12 остановочных железнодорожных платформ.

В рамках данного проекта ОАО "Краспригород" осуществляет перевозку пассажиров пригородными электропоездами в черте города и по направлению "Красноярск - Дивногорск".

В целом наблюдается положительная динамика роста пассажиропотоков на данном виде транспорта.

Ответственный исполнитель Муниципальной программы координирует работу муниципального предприятия "Городской транспорт", осуществляющего пассажирские перевозки в городе Красноярске, и муниципального казенного учреждения "Красноярскгортранс", целью деятельности которого является совершенствование системы управления пассажирским транспортом общего пользования в городе Красноярске. Предприятием и учреждением в целях профилактики терроризма, экстремизма и других правонарушений и минимизации последствий будет продолжена работа по реализации следующих мероприятий:

оборудование транспортных средств системой видеонаблюдения для оперативного выявления нарушений на транспорте, разрешения спорных ситуаций;

охрана предприятия частными охранными предприятиями на договорной основе, в том числе с использованием тревожной кнопки;

обслуживание и содержание в исправном состоянии ограждения предприятия по внешнему периметру и поддержание работоспособности систем видеонаблюдения;

содержание и обслуживание АНСДУ-ПТ и БНСТ, которыми оборудован общественный транспорт. В БНСТ предусмотрена тревожная кнопка, при нажатии которой незамедлительно передается сигнал SOS в службу централизованного управления движением МКУ "Красноярскгортранс". Реализация данных мероприятий осуществляется муниципальным предприятием "Гортранс" за счет собственных средств.

В целях реализации требований Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" проведено категорирование транспортных средств (далее - ТС), осуществляющих пассажирские перевозки в городе Красноярске. Приказами Федерального дорожного агентства (Росавтодор) в отношении каждого перевозчика ТС присвоены категории, которые внесены в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Из числа сотрудников каждого перевозчика назначены лица, ответственные за транспортную безопасность ТС.

В связи с изменением законодательной базы работа по проведению оценки уязвимости ТС и разработке паспортов безопасности ТС приостановлена до принятия соответствующих правовых актов.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске;

мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций;

мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе;

мероприятие 1.5. Финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе;

мероприятие 1.6. Финансовое обеспечение затрат, связанных с ремонтом и (или) капитальным ремонтом объектов недвижимого имущества (производственных и технических помещений), включая разработку проектно-сметной документации, приобретение материалов и оборудования для проведения указанных работ;

мероприятие 1.7. Ремонт, капитальный ремонт трамвайной инфраструктуры.

Управление подпрограммой и ответственность за реализацию подпрограммы осуществлял в 2023 году - департамент транспорта, МКУ "Красноярскгортранс; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта, МКУ "Красноярскгортранс.

Источником финансирования являются средства краевого бюджета, средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей мероприятий подпрограммы определены в соответствии с Положением о департаменте городского хозяйства и транспорта администрации города Красноярска, утвержденного Распоряжением администрации города от 01.07.2011 N 84-р, Уставом МКУ "Красноярскгортранс", утвержденным Распоряжением администрации города от 21.07.2021 N 14-тр.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется путем финансового обеспечения расходов юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, а также путем заключения муниципальных контрактов (договоров) на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Порядок предоставления субсидии юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный правовым актом администрации города Красноярска, в целях финансового обеспечения затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе утвержден Постановлением администрации города от 02.06.2025 N 426.

Порядок предоставления субсидии юридическим лицам, являющимся хозяйственными обществами, единственным акционером которых является муниципальное образование город Красноярск, и осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок, включенным в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный правовым актом администрации города Красноярска, в виде безвозмездного вклада в денежной форме в имущество таких юридических лиц, не увеличивающего их уставные капиталы и не изменяющего номинальную стоимость акций, в целях финансового обеспечения затрат, связанных с ремонтом и (или) капитальным ремонтом объектов недвижимого имущества (производственных и технических помещений), включая разработку проектно-сметной документации, приобретение материалов и оборудования для проведения указанных работ утвержден Постановлением администрации города от 29.09.2025 N 804.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 1

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске;

мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций;

мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов,

работающих на газомоторном топливе;

мероприятие 1.5. Финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе;

мероприятие 1.6. Финансовое обеспечение затрат, связанных с ремонтом и (или) капитальным ремонтом объектов недвижимого имущества (производственных и технических помещений), включая разработку проектно-сметной документации, приобретение материалов и оборудования для проведения указанных работ;

мероприятие 1.7. Ремонт, капитальный ремонт трамвайной инфраструктуры.

Выполнение вышеуказанных мероприятий необходимы для организации транспортного планирования, мониторинга и контроля в целях обеспечения полного удовлетворения нужд населения города Красноярска в транспортном обслуживании. Для выполнения мероприятий будут использоваться следующие инструменты:

обеспечение регулирования пассажирских перевозок в городе Красноярске, в том числе с помощью системы ГЛОНАСС;

координация и синхронизация работы всех видов общественного транспорта с конечных остановочных пунктов за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;

планирование, учет и анализ работы пассажирского транспорта общего пользования и представление необходимых учетных (отчетных) данных перевозчикам всех форм собственности;

оптимизация движения пассажирского транспорта с целью приведения наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине для повышения эффективности использования подвижного состава;

контроль качества работы пассажирского транспорта на маршрутах посредством организации ежедневного линейного контроля с оформлением соответствующих актов, а также проведение работы с перевозчиками по устранению выявленных при контроле нарушений;

оперативное реагирование на жалобы и предложения пассажиров о работе пассажирского транспорта общего пользования;

оперативное оповещение водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационное обеспечение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;

предоставление пассажирам информации о движении пассажирского транспорта города Красноярска с возможностью просмотра в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сотовых телефонах и других мобильных устройствах;

своевременное размещение актуальной информации на маршрутных указателях остановочных пунктов о начале и окончании работы каждого маршрута, интервалах работы транспорта, а также оперативное информирование пассажиров об изменениях маршрутов движения и режима работы городского пассажирского транспорта;

мониторинг пассажиропотоков по городским маршрутам регулярных перевозок, в том числе обследование автоматической системой мониторинга пассажирских потоков, мониторинг транзакций в разрезе маршрутов (использование безналичной системы оплаты проезда), выборочные обследования визуальным методом, изучение пассажирских корреспонденций на

остановочных пунктах методом анкетирования;

взаимодействие ГИБДД и департамента городского хозяйства и транспорта по организации и контролю движения иного вида транспорта по выделенным полосам, предназначенным для движения общественного транспорта, упорядочению парковочного пространства в центральной части города, а также дополнение автоматической системы управления дорожным движением системой предоставления приоритета общественному транспорту на перекрестках;

совместная работа МКУ "Красноярскгортранс" с ГИБДД по организации контроля за соблюдением водителями пассажирского транспорта Правил дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090, и Правил перевозок пассажиров, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 N 1586 "Об утверждении Правил перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", в том числе с применением скрытых форм наблюдения;

совместная работа с органами власти и предприятиями, осуществляющими перевозку пассажиров в городе Красноярске, в части контроля за снижением вредных выбросов;

совместная работа с Сибирским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по соблюдению перевозчиками требований Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ;

в 2024 году приобретены и подключены к электрическим сетям две ультрабыстрые зарядные станции для имеющихся в городе Красноярске электробусов Белкоммунмаш, ЛиАЗ;

в 2025 году планируется поставка 150 автобусов, работающих на газомоторном топливе в рамках договора на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) от 04.07.2025;

в 2026 году планируется поставка еще 155 автобусов, работающих на газомоторном топливе, в том числе: договор на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) на 55 автобусов планируется заключить до конца 2025 года, на 100 автобусов заключение договора на оказание услуг финансовой аренды (лизинга) планируется в начале 2026 года;

в 2026 году планируется разработать проектно-сметную документацию по ремонту трамвайной инфраструктуры на ул. Матросова - ул. 60 лет Октября, 122, и кольца Предмостной площади.

Выполнение мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета города и средств краевого бюджета, главным распорядителем бюджетных средств в 2023 году являлся департамент транспорта, с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта, исполнителями мероприятий являлись в 2023 году департамент транспорта и МКУ "Красноярскгортранс", с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта и МКУ "Красноярскгортранс". Общий объем финансирования по подпрограмме составит 6016732,58 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 73971,04 тыс. рублей, в 2024 году - 127951,32 тыс. рублей, в 2025 году - 968136,82 тыс. рублей, в 2026 году - 1691874,28 тыс. рублей, в 2027 году - 1539279,02 тыс. рублей, в 2028 году - 1615520,10 тыс. рублей.

ПОДПРОГРАММА 2
"ВЫПОЛНЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТАМ С НЕБОЛЬШОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ПАССАЖИРОПОТОКОВ"

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

Наименование	"Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по

подпрограммы	маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"
Исполнители мероприятий подпрограммы	2023 год - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта; юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели
Цель подпрограммы	обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска
Задача подпрограммы	организация перевозок пассажиров по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков путем оказания муниципальной поддержки организациям, выполняющим перевозки автомобильным и наземным электрическим транспортом по таким маршрутам
Показатели результативности	доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах; выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования по подпрограмме за счет средств бюджета города - 9784317,60 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год - 1303058,38 тыс. рублей; 2024 год - 1357322,63 тыс. рублей; 2025 год - 1843954,89 тыс. рублей; 2026 год - 1759993,90 тыс. рублей; 2027 год - 1759993,90 тыс. рублей; 2028 год - 1759993,90 тыс. рублей

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 2

В настоящее время тарифы на городские пассажирские перевозки общественным транспортом регулируются Правительством Красноярского края вследствие высокой социальной значимости данной отрасли экономики и низкой эластичности спроса. Так называемая общественно-оптимальная цена на уровне предельных издержек приводит к убыточности деятельности вследствие колебаний пассажиропотока.

В связи с особенностями маршрутной сети города наблюдаются значительные колебания интенсивности пассажиропотоков по маршрутам, таким образом, по части маршрутов не может быть организована перевозка пассажиров только за счет получения доходов по установленному тарифу.

Действенной мерой обеспечения равной транспортной доступности для населения в границах муниципального образования является планирование в бюджете города средств на предоставление муниципальной поддержки на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью

пассажиропотоков.

Ежегодно ответственным исполнителем Муниципальной программы в соответствии с Порядком определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске, утвержденным Распоряжением администрации города от 03.07.2013 N 5-тр, проводится определение маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и формируется муниципальная программа пассажирских перевозок с учетом неравномерности городской застройки, расположения социально значимых объектов, строительства новых микрорайонов.

Поддержание доли маршрутов, по которым предоставляется муниципальная поддержка, позволит обеспечить равную транспортную доступность и снизить финансовую нагрузку на население в части оплаты транспортных услуг.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 2

В целях обеспечения равной транспортной доступности для населения города Красноярска поставлена задача обеспечить муниципальную поддержку организациям, выполняющим перевозки пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для достижения цели и задачи подпрограммы определены маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в соответствии с потребностями в доступности транспортных услуг, а также определен порядок оказания муниципальной поддержки.

Срок реализации подпрограммы: 2023 - 2030 годы.

В результате доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах, составит 37,0%, а выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок, составит не менее 95,0%.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Для реализации подпрограммы планируется выполнение мероприятия 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Управление подпрограммой и ответственность за ее реализацию осуществлял в 2023 году - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта.

Средства, предусмотренные на реализацию мероприятия 2.1 подпрограммы, направляются на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Источником финансирования являются средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Мероприятие реализуется в соответствии с Постановлением администрации города от 12.12.2012 N 621 "О критериях определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске" и Распоряжением администрации города от 03.07.2013 N 5-тр "Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске".

Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с Постановлением администрации города от 04.02.2019 N 51 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленным правовыми актами администрации города Красноярска, в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков".

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 2

Для реализации подпрограммы планируется выполнение мероприятия 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

транспортные организации для выполнения перевозок по маршрутам определяются по итогам осуществления закупок, проводимых ответственным исполнителем Муниципальной программы в соответствии с законодательством Российской Федерации и правовыми актами города Красноярска. На сегодняшний день заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, на период до 2026 года, в 2025 - 2026 годы будут заключены контракты до 2030 года;

маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков определены на основании критериев определения таких маршрутов, утвержденных соответствующим нормативным правовым актом администрации города, с учетом данных мониторинга пассажиропотоков, проводимого МКУ "Красноярскгортранс", и отчетности перевозчиков, выполнявших перевозки по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в течение аналогичного периода в отчетном году.

Муниципальная поддержка будет предоставляться юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, заключившим с ответственным исполнителем Муниципальной программы муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по автобусным, троллейбусным и трамвайным муниципальным маршрутам, которые в установленном порядке будут отнесены к маршрутам с

небольшой интенсивностью пассажиропотоков и включены в муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на текущий год.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска. Главным распорядителем бюджетных средств в 2023 году являлся департамент транспорта, с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта, исполнителями мероприятия в 2023 году являлись департамент транспорта и юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, с 2024 года департамент городского хозяйства и транспорта, юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели.

Общий объем финансирования на выполнение мероприятия по возмещению части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, составит 9784317,60 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 1303058,38 тыс. рублей, в 2024 году - 1357322,63 тыс. рублей, в 2025 году - 1843954,89 тыс. рублей, в 2026 году - 1759993,90 тыс. рублей, в 2027 году - 1759993,90 рублей, в 2028 году - 1759993,90 рублей.

ПОДПРОГРАММА 3
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ"

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 3

Наименование подпрограммы	"Обеспечение реализации муниципальной программы"
Исполнители мероприятий подпрограммы	2023 год - департамент транспорта
Цель подпрограммы	обеспечение эффективного управления реализацией Муниципальной программы
Задача подпрограммы	повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли "Транспорт"
Показатели результативности	уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущий деятельности
Сроки реализации подпрограммы	2023 год
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования по подпрограмме за счет средств бюджета города - 34259,17 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 34259,17 тыс. рублей; 2024 год - 0,00 тыс. рублей; 2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей; 2028 год - 0,00 тыс. рублей

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 3

Реализация мероприятий Муниципальной программы была направлена на решение основных проблем системы городского пассажирского транспорта в городе Красноярске. Для достижения целей и задач Муниципальной программы необходимо обеспечить эффективное и своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на организацию качественного и доступного транспортного обслуживания населения. Реализация указанных в Муниципальной программе мероприятий предполагает привлечение большого количества материальных, организационных и кадровых ресурсов от органов местного самоуправления.

В частности было проделано:

привлечены профессиональные кадры: специалисты в области организации пассажирских перевозок, экономики, правового обеспечения, эффективные менеджеры муниципального управления;

проведено большое количество организационных процедур (конкурсов, закупок, мероприятий и прочее);

осуществлено своевременное, целевое и эффективное планирование и расходование бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий Муниципальной программы, а также организация контроля за их использованием;

осуществлена координация и управление деятельностью всех субъектов реализации мероприятий Муниципальной программы, а также всеми процессами, возникающими в ходе исполнения Муниципальной программы, в целях достижения единых целей и задач Муниципальной программы.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 3

В целях эффективного управления реализацией Муниципальной программы департамент транспорта осуществлял свои функции органа администрации города.

Основополагающая цель подпрограммы - создание условий для обеспечения эффективного управления отраслью "Транспорт" города Красноярска. Она была достигнута за счет реализации полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения в границах города Красноярска, управления и координации деятельности сети муниципальных предприятий и учреждения в сфере транспортной политики города Красноярска.

Основные задачи подпрограммы:

разработка нормативных правовых, научно-методических и иных документов, направленных на эффективное решение задач Муниципальной программы;

осуществление мониторинга за ходом реализации Муниципальной программы, анализ процессов и результатов реализации Муниципальной программы с целью своевременного принятия управленческих решений;

организация в городе Красноярске регулярных перевозок.

Срок реализации подпрограммы: 2023 год.

В ходе реализации подпрограммы достигнут такой показатель результативности как уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности, который составил 93%.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 3

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Управление подпрограммой и ответственность за ее реализацию осуществлял департамент транспорта.

Источником финансирования являются средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей мероприятий подпрограммы определены в соответствии с Распоряжением Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска", Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством и законодательством в сфере закупок товаров, работ и услуг.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 3

Для реализации подпрограммы выполнялись следующие мероприятия:

мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления.

Указанное мероприятие было направлено на обеспечение деятельности в целях осуществления функций департаментом транспорта по управлению отраслью "Транспорт" в городе Красноярске.

Для выполнения мероприятия использовались следующие инструменты:

информационное обеспечение реализации Муниципальной программы и мониторинг ее реализации;

организация взаимодействия с органами местного самоуправления, государственными органами власти по вопросам организации транспортного обслуживания населения города Красноярска;

разработка нормативно-правовых актов в части регулирования перевозок пассажиров в городе, направленных на обеспечение доступной и качественной перевозки;

проведение общественных обсуждений предполагаемых изменений Муниципальной программы;

реализация эффективных систем муниципального контроля (надзора) в сфере транспорта;

формирование кадровой политики в целях обеспечения транспортных организаций специалистами с высоким уровнем профессиональной подготовки;

мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

Департамент транспорта как орган администрации города обеспечивал реализацию вопросов местного значения, в том числе и по организации транспортного обслуживания населения города, предусмотренного Федеральным законом от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ, Распоряжением Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска", и обеспечивал реализацию Муниципальной программы в целом.

В рамках данного мероприятия осуществлялись закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске.

Выполнение мероприятий подпрограммы осуществлялось за счет средств бюджета города Красноярска. Главным распорядителем бюджетных средств и исполнителем подпрограммы являлся департамент транспорта.

Срок реализации подпрограммы: 2023 год.

Общий объем финансирования подпрограммы - 34259,17 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 34259,17 тыс. рублей, в 2024 году - 0,00 тыс. рублей, в 2025 году - 0,00 тыс. рублей, в 2026 году - 0,00 тыс. рублей, в 2027 году - 0,00 тыс. рублей, в 2028 году - 0,00 тыс. рублей.

VII. ОТДЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 1. ПРИОБРЕТЕНИЕ ТРОЛЛЕЙБУСОВ, ЭЛЕКТРОБУСОВ И ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта планировалось решить задачу по приобретению электробусов и зарядных станций.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 год.

В период реализации отдельного мероприятия достигнуты следующие показатели результативности: "доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта" - 11%, "доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения" - 61,5%, "количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения" - 1037 единиц.

На покупку электротранспорта бюджету города Красноярска был предоставлен иной межбюджетный трансферт за счет средств федерального бюджета в целях реализации мероприятий по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Чистый воздух" национального проекта "Экология".

В рамках реализации отдельного мероприятия были приобретены 11 электробусов и 3 зарядные станции, которые были установлены на территории троллейбусного депо на ул. Березина, на конечной остановке Красноярск - Северный, на конечной остановке Студенческий городок.

Организационные механизмы были определены в соответствии с Распоряжением Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска".

Механизм финансирования отдельного мероприятия был определен соглашением

25.08.2022 N 04701000-1-2022-025.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Реализация отдельного мероприятия осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Объем средств бюджета города определялся решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период. Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2026 год и плановый период 2027 - 2028 годы не предусмотрено.

ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 2. ФИНАНСИРОВАНИЕ (ВОЗМЕЩЕНИЕ) РАСХОДОВ НА СОЗДАНИЕ (РЕКОНСТРУКЦИЮ) ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ В СООТВЕТСТВИИ С КОНЦЕССИОННЫМ СОГЛАШЕНИЕМ

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта было запланировано осуществить реконструкцию трамвайного депо и существующей трамвайной линии по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий", произвести строительство новой трамвайной линии до микрорайона Солнечного, реконструкцию (строительство) тяговых подстанций, приобрести трамвайные вагоны.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 - 2025 годы.

В рамках мероприятия заключено концессионное соглашение "О создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Красноярск Красноярского края между городским округом город Красноярск Красноярского края, Красноярским краем и обществом с ограниченной ответственностью "МОВИСТА РЕГИОНЫ Красноярск" от 01.03.2023 (далее - концессионное соглашение). Отмечаем, что концессионное соглашение с ООО "МОВИСТА РЕГИОНЫ Красноярск" от 01.03.2023 в стадии расторжения в судебном порядке.

Источником финансирования данного мероприятия являются средства федерального, краевого и городского бюджетов.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществляются в соответствии с концессионным соглашением, Федеральным законом от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях".

Реализация отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Реализация отдельного мероприятия оказывает влияние на достижение показателей

результативности "выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок", "количество перевезенных пассажиров".

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2026 год и плановый период 2027 - 2028 годы не предусмотрено.

ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 3.
ПРИОБРЕТЕНИЕ ЭЛЕКТРОБУСОВ И ЗАРЯДНЫХ СТАНЦИЙ

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта, планировалось решить задачу по приобретению электробусов и зарядных станций.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 год.

В период реализации отдельного мероприятия достигнуты следующие показатели результативности: "доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта" - 11%, "доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения" - 61,5%, "количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения" - 1037 единиц.

Реализация отдельного мероприятия осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

На покупку электротранспорта бюджету города Красноярска предоставлена субсидия из краевого бюджета с софинансированием из средств городского бюджета.

В рамках реализации отдельного мероприятия были приобретены 9 электробусов и 2 зарядных станции, которые были установлены на территории троллейбусного депо на пер. Телевизорном, 3, и в мкр. Тихие Зори.

Объем средств бюджета города определялся решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Организационные механизмы отдельного мероприятия были определены в соответствии с Распоряжением Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска".

Механизм финансирования отдельного мероприятия был определен соглашением от 17.07.2023 N 04701000-1-2023-026.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществлялся в соот-ветствии с бюджетным законодательством, Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2026 год и плановый период 2027 - 2028 годы не предусмотрено.

ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 4.
МОДЕРНИЗАЦИЯ ТРАМВАЙНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ И ОБНОВЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА ГОРОДСКОГО НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта планировалось решение следующей задачи: приведение в нормативное состояние и развитие трамвайной инфраструктуры.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 - 2024 годы.

На реализацию данного мероприятия бюджету города Красноярска предоставлена субсидия из краевого бюджета с выделением софинансирования средств из городского бюджета.

В рамках реализации отдельного мероприятия за счет средств субсидии из краевого бюджета в 2023 - 2024 годах проведены работы по модернизации трамвайных путей на участке по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий" от кольца Предмостной площади до пр-кта им. газеты "Красноярский рабочий", 106. Выполнены демонтажные работы, укладка основания под рельсошпальную решетку, укладка рельсошпальной решетки. Кроме того, в рамках реализации данного отдельного мероприятия приобретен один односекционный трамвай.

Организационные механизмы определены в соответствии с Положением о департаменте городского хозяйства и транспорта администрации города Красноярска, утвержденным Распоряжением администрации города от 01.07.2011 N 84-р.

Механизм финансирования отдельного мероприятия был определен соглашением от 09.11.2023 N 284/С.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным законом от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

В период реализации отдельного мероприятия достигнут такой показатель результативности как "доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта", который составил в 2023 году - 4,89%, в 2024 году - 8,1%.

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2026 год и плановый период 2027 - 2028 годы не предусмотрено.

ОТДЕЛЬНОЕ МЕРОПРИЯТИЕ 5. ФИНАНСИРОВАНИЕ (ВОЗМЕЩЕНИЕ) РАСХОДОВ НА ЭКСПЛУАТАЦИЮ ИМУЩЕСТВЕННОГО КОМПЛЕКСА НАЗЕМНОГО ЭЛЕКТРИЧЕСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ В СООТВЕТСТВИИ С КОНЦЕССИОННЫМ СОГЛАШЕНИЕМ

С целью повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта планировалось осуществлять расходы по оплате эксплуатационного платежа концессионеру в соответствии с концессионным соглашением.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 - 2024 годы.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществлялись в соответствии с концессионным соглашением, Федеральным законом от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях".

Реализация отдельного мероприятия осуществлялась в соответствии с законодательством

Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Объем средств бюджета города определялся решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Реализация отдельного мероприятия оказывала влияние на достижение показателей результативности "выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок", "количество перевезенных пассажиров".

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2026 год и плановый период 2027 - 2028 годы не предусмотрено.

Приложение 1
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММ И ОТДЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 13.11.2025 N 972)

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель муниципальной программы	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями результативности Муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"						
2	Мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования	2023 год - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта	2023	2030	приведение наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине; сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте; сокращение времени ожидания на остановочных пунктах; повышение эффективности бюджетного планирования; снижение экологической нагрузки от негативного воздействия	нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; отсутствие равной доступности в перемещении по городу; отсутствие информированности населения о работе общественного транспорта, отсутствие оперативности в решении спорных ситуаций,	влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; количество посещений информационного сайта в день; количество обследований пассажиропотока по маршрутам; доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях; доля транспортных средств

					транспорта; разрешение спорных ситуаций, оперативное выявление нарушений на транспорте; уменьшение количества поступивших жалоб от населения на работу городского общественного транспорта	в выявлении нарушений на транспорте; увеличение количества поступивших жалоб от населения на работу городского общественного транспорта	электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
3	Мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске	департамент городского хозяйства и транспорта	2024	2030	сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте; сокращение времени ожидания на остановочных пунктах	нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта	влияет на показатель: количество перевезенных пассажиров

4	Мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций	департамент городского хозяйства и транспорта	2024	2024	сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте; сокращение времени ожидания на остановочных пунктах	нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта	влияет на показатели: доля транспортных средств электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения
5	Мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе	департамент градостроительства	2025	2025	увеличение количества экологически чистого транспорта с экологическим классом Евро 5	снижение количества экологически чистого транспорта, ухудшение экологической обстановки в городе	влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной

							транспортной работы
6	Мероприятие 1.5. Финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе	департамент городского хозяйства и транспорта	2025	2030	увеличение количества экологически чистого транспорта с экологическим классом Евро 5	снижение количества экологически чистого транспорта, ухудшение экологической обстановки в городе	влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
7	Мероприятие 1.6. Финансовое обеспечение затрат, связанных с ремонтом и (или) капитальным ремонтом объектов недвижимого имущества (производственных и технических помещений), включая разработку проектно-сметной документации, приобретение	департамент городского хозяйства и транспорта	2025	2030	увеличение количества экологически чистого транспорта работающего на газомоторном топливе с экологическим классом Евро 5, снижение выбросов по основным загрязнителям воздуха (оксидам азота и взвешенным веществам), уменьшение	снижение количества экологически чистого транспорта, ухудшение экологической обстановки в городе	влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы

	материалов и оборудования для проведения указанных работ				шумового воздействия на окружающую среду		
8	Мероприятие 1.7. Ремонт, капитальный ремонт трамвайной инфраструктуры	департамент городского хозяйства и транспорта	2026	2030	снижение вибрационной нагрузки на улично-дорожную сеть, увеличение срока службы асфальтобетонного покрытия на сопряжении с трамвайным полотном, уменьшение шума при движении трамвая	увеличение вибрационной нагрузки на улично-дорожную сеть, уменьшение срока службы асфальтобетонного покрытия на сопряжении с трамвайным полотном, шум при движении трамвая	влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
9	Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"						
10	Мероприятие 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым	2023 год - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта	2023	2030	обеспечение всех жителей города Красноярска равными возможностями транспортного обслуживания; обеспечение регулярности движения	отсутствие транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города вследствие сокращения режима работы маршрутов вплоть до их закрытия	влияет на показатели: доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из

	тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков				городского пассажирского транспорта		бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах; выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок
11	Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"						
12	Мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления	департамент транспорта	2023	2023	эффективная реализация Муниципальной программы	неэффективная реализация муниципальной программы; недостижение запланированных целевых индикаторов муниципальной программы	влияет на показатель: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности
13	Мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске	департамент транспорта	2023	2023	эффективная реализация Муниципальной программы; обеспечение всех жителей города	неэффективная реализация муниципальной программы; отсутствие транспортного	влияет на показатель: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности

					Красноярска городским пассажирским общественным транспортом	сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города	
14	Отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций	департамент транспорта; департамент муниципального имущества и земельных отношений	2023	2023	100-процентное обновление троллейбусного парка электротранспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; увеличение количества транспорта на маршрутах города, оборудованного для перевозки маломобильных граждан; снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха; снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	ухудшение экологической обстановки в городе; нерегулярная работа электротранспорта по причине низкой технической готовности подвижного состава ввиду устаревшего парка троллейбусов и трамваев	влияет на показатели: доля транспортных средств электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения
15	Отдельное мероприятие 2. Финансирование	2023 год - департамент транспорта; с 2024	2023	2025	развитие сети городского электрического	неразвитая сеть городского электрического	влияет на показатели: доля транспортных средств

	(возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением	года - департамент городского хозяйства и транспорта; департамент градостроительства			транспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; снижение заторовых ситуаций на улично-дорожной сети за счет уменьшения количества автобусов и увеличения количества трамваев, двигающихся по обособленной полосе; снижение времени на осуществление поездки из отдаленных районов города до магистральных улиц; снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха; снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; увеличение времени на осуществление поездки из отдаленных районов города до магистральных улиц; дублирование автобусных маршрутов на магистральных улицах	электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения
16	Отдельное мероприятие 3.	департамент транспорта;	2023	2023	замещение одного автобусного	неразвитая сеть городского	влияет на показатели: доля транспортных

	Приобретение электробусов и зарядных станций	департамент муниципального имущества и земельных отношений			маршрута электробусным маршрутом для снижения уровня загрязнения атмосферного воздуха и снижения объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; обеспечение регулярности движения транспорта на маршруте за счет работы нового подвижного состава, что приведет к сокращению интервала движения и увеличению количества единиц транспорта на маршруте	электрического транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; нерегулярная работа транспорта по причине низкой технической готовности подвижного состава ввиду устаревшего парка	средств электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения
17	Отдельное мероприятие 4. Модернизация	2023 год - департамент транспорта;	2023	2024	модернизация трамвайных путей в 2023 году - 2,49	ухудшение состояния трамвайного полотна, технического состояния	влияет на показатель: доля протяженности модернизированной

	трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта	департамент городского хозяйства; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта; департамент муниципального имущества и земельных отношений			кмоп, в 2024 году - 4,11 кмоп, приобретение одного односекционного трамвая в 2024 году	нового подвижного состава	трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта
18	Отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением	департамент транспорта; департамент градостроительства	2023	2024	развитие сети городского электрического транспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; снижение заторовых ситуаций на улично-дорожной сети за счет уменьшения количества автобусов и увеличения количества трамваев, двигающихся по обособленной полосе; обеспечение регулярности	неразвитая сеть городского электрического транспорта; дублирование автобусных маршрутов на магистральных улицах	влияет на показатели: выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок; количество перевезенных пассажиров

					движения городского пассажирского транспорта		

Приложение 2
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

ПЕРЕЧЕНЬ
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 13.11.2025 N 972)

N п/п	Наименование нормативного правового акта	Предмет регулирования, основное содержание	Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы	Ожидаемые сроки принятия (год, квартал)
1	2	3	4	5
1	Распоряжение администрации города "Об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на 2026 год"	распоряжением утверждается перечень маршрутов, на которые будут выделяться субсидии в соответствии с Постановлением администрации города от 04.02.2019 N 51, и пробег по каждому маршруту на 2026 год	департамент городского хозяйства и транспорта	2025 год, IV квартал
2	Распоряжение администрации города "Об утверждении нормативов субсидирования при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в городе Красноярске на	распоряжением утверждаются нормативы субсидирования при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью	департамент городского хозяйства и транспорта	2026 год, I квартал

	2026 год"	пассажирских потоков		

Приложение 3
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 13.11.2025 N 972)

N п/п	Наименование целевого индикатора, показателя результативности	Единицы измерения	Вес показателя результативности	Источник информации	Периодичность определения значения целевого индикатора, показателя результативности	Значение целевого индикатора, показателя результативности						
						2023 год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2028 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"												
1	Целевой индикатор 1. Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте	млн пас.-км	X	отчет МКУ "Красноярскгортранс" о количестве произведенных транзакций электронных проездных билетов, полученный из программного комплекса "СПРИНТ-транспорт", информация об итогах сплошного обследования пассажиропотока в городе Красноярске, проведенного Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта (г. Москва) в 2011 году	ежеквартально	1029,8	1098,6	1129,1	1129,1	1129,1	1250,1	1317,21
2	Целевой индикатор 2. Выполнение	%	X	отчет МКУ "Красноярскгортранс" на	ежеквартально	95,6	93,3	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0

	планового количества рейсов			основании данных автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом (далее - АНСДУ-ПТ) по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"							
3	Целевой индикатор 3. Доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	%	X	отчет департамента городского хозяйства и транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и	ежеквартально	61,5	63,2	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0

				транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" в соответствии с Перечнем подвижного состава, работающего на регулярных муниципальных маршрутах							
4	Подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"											
5	Показатель результативности 1. Скорость сообщения городского транспорта общего пользования	км/ч	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм	ежеквартально	19,2	19,2	20,0	20,0	20,0	20,3	20,7

				отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
6	Показатель результативности 2. Количество перевезенных пассажиров	млн пас.	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" о количестве произведенных транзакций электронных проездных билетов, полученный из программного комплекса "СПРИНТ-транспорт", по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной	ежеквартально	179,4	191,4	196,7	196,7	196,7	196,7	X

				программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске", отчет департамента городского хозяйства и транспорта о доле произведенных транзакций электронных проездных билетов (транспортная, социальная, банковская карты, транспортное приложение) в общем объеме приобретенных билетов								
7	Показатель результативности 3. Количество посещений информационного сайта в день	тыс. просмотров	0,10	информационный сайт "Информационный транспортный портал города Красноярска" www.mu-kgt.ru	ежеквартально	844	910	977	1046	1112	1190	X
8	Показатель результативности 4. Количество обследований пассажиропотока по маршрутам	единиц	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024	ежеквартально	260	260	280	300	300	300	X

				N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
9	Показатель результативности 5. Доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях	%	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"	ежеквартально	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	99,0	X

10	Показатель результативности 6. Доля транспортных средств электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта	%	0,10	реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный Распоряжением администрации города от 31.12.2015 N 23-тр "Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске", отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм	ежеквартально	11,0	13,1	15,0	21,0	21,0	22,0	25,0

				отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
11	Показатель результативности 7. Количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения	единиц	0,10	отчет департамента городского хозяйства и транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске", в соответствии с Перечнем	ежеквартально	1037	1097	1002	1002	1002	1002	1002

				подвижного состава, работающего на регулярных муниципальных маршрутах								
12	Показатель результативности 8. Доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы	%	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"	ежеквартально	7,7	8,9	11,0	10,0	10,0	10,0	X
13	Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"											
14	Показатель результативности 9. Доля транспортных средств, работающих по маршрутам	%	0,10	Распоряжение администрации города от 31.12.2015 N 23-тр "Об утверждении Реестра муниципальных	ежеквартально	37,0	37,0	36,0	37,0	37,0	37,0	X

	муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах			маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске", в соответствии с Распоряжением администрации города об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильными электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на очередной год, отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об								

				утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
15	Показатель результативности 10. Выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков включенных в муниципальную программу пассажирских перевозок	%	0,10	распоряжение администрации города об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" (данным распоряжением ежегодно утверждается плановый пробег по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков), отчет МКУ "Красноярскгортранс" на	по итогам года	98,5	98,0	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	X

				основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"							
16	Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"											
17	Показатель результативности 11. Уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности	%	0,00	отчет департамента транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности	по итогам года	93,0	X	X	X	X	X	X

				муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
18	Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта											
19	Показатель результативности 12. Доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	%	0,00	отчет по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"	по итогам года	4,89	8,1	-	-	-	-	-

Приложение 4
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПО ПОДПРОГРАММАМ И ОТДЕЛЬНЫМ МЕРОПРИЯТИЯМ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 13.11.2025 N 972)

Тыс. рублей

N п/п	Статус	Наименование Муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Бюджетные ассигнования, годы			
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2026 год	2027 год	2028 год	итого на период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная	"Обеспечение	всего, в том числе:	X	X	0700000000	X	3451868,18	3299272,92	3375514,00	10126655,10

	программа	пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"	ответственный исполнитель Муниципальной программы - департамент городского хозяйства и транспорта	915	X	X	X	3451868,18	3299272,92	3375514,00	10126655,10
2	Подпрограмма 1	"Повышение качества пассажирских перевозок"	всего, в том числе:	X	X	0710000000	X	1691874,28	1539279,02	1615520,10	4846673,40
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	X	0710000000	X	1691874,28	1539279,02	1615520,10	4846673,40
3	Мероприятие 1.1	управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования	всего, в том числе:	X	X	0710070010	X	104289,90	104130,00	104130,00	312549,90
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	0412	0710070010	110, 240, 850	104289,90	104130,00	104130,00	312549,90
4	Мероприятие 1.2	организация регулярных перевозок в городе Красноярске	всего, в том числе:	X	X	0710070020	X	17500,10	0,10	0,10	17500,30
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	0411	0710070020	240	17500,00	0,00	0,00	17500,00
				915	0408	0710070020	240	0,10	0,10	0,10	0,30
5	Мероприятие 1.5	финансовое обеспечение затрат организаций автомобильного транспорта по уплате	всего, в том числе: департамент городского хозяйства и транспорта	X	X	X	X	1281984,28	1435148,92	1511390,00	4228523,20

		лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе									
				915	0408	07100S6430	890	458851,48	612016,12	688257,20	1759124,80
		за счет средств краевого бюджета		915	0408	07100S6430	890	229425,74	306008,06	344128,60	879562,40
		за счет средств бюджета города		915	0408	07100S6430	890	229425,74	306008,06	344128,60	879562,40
				915	0408	07100S643H	890	823132,80	823132,80	823132,80	2469398,40
		за счет средств краевого бюджета		915	0408	07100S643H	890	411566,40	411566,40	411566,40	1234699,20
		за счет средств бюджета города		915	0408	07100S643H	890	411566,40	411566,40	411566,40	1234699,20
6	Мероприятие 1.6	финансовое обеспечение затрат, связанных с ремонтом и (или) капитальным ремонтом объектов недвижимого имущества (производственных и технических помещений), включая разработку проектно-сметной документации,	всего, в том числе:	X	X	0710070050	X	259675,00	0,00	0,00	259675,00
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	0408	0710070050	810	259675,00	0,00	0,00	259675,00

		приобретение материалов и оборудования для проведения указанных работ									
7	Мероприятие 1.7	ремонт, капитальный ремонт трамвайной инфраструктуры	всего, в том числе:	X	X	0710070060	X	28425,00	0,00	0,00	28425,00
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	0408	0710070060	240	28425,00	0,00	0,00	28425,00
8	Подпрограмма 2	"Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"	всего, в том числе:	X	X	0720000000	X	1759993,90	1759993,90	1759993,90	5279981,70
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	X	0720000000	X	1759993,90	1759993,90	1759993,90	5279981,70
9	Мероприятие 2.1	возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с	департамент городского хозяйства и транспорта, всего	915	0408	0720070040	810	1759993,90	1759993,90	1759993,90	5279981,70

		небольшой интенсивностью пассажиропотоков									

Приложение 5а
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ ОСУЩЕСТВИТЬ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ, ЗА СЧЕТ СУБСИДИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫМ БЮДЖЕТНЫМ И МУНИЦИПАЛЬНЫМ АВТОНОМНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ, МУНИЦИПАЛЬНЫМ УНИТАРНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ НА КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ПРИОБРЕТЕНИЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В МУНИЦИПАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ, НА 2025 ГОД (ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ)

Утратил силу. - Постановление администрации г. Красноярска от 14.04.2025 N 287.

Приложение 5б
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ ОСУЩЕСТВИТЬ ЗА СЧЕТ БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ, ЗА СЧЕТ СУБСИДИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫМ БЮДЖЕТНЫМ И МУНИЦИПАЛЬНЫМ АВТОНОМНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ, МУНИЦИПАЛЬНЫМ УНИТАРНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ НА КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ В ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ПРИОБРЕТЕНИЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО ИМУЩЕСТВА В МУНИЦИПАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ, НА ПЛАНОВЫЙ ПЕРИОД 2026 - 2027 ГОДОВ (ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ)

Утратил силу. - Постановление администрации г. Красноярска от 13.11.2025 N 972.

Приложение 5в

к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ, ПЛАНИРУЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ
К 400-ЛЕТИЮ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 13.11.2025 N 972)

Тыс. рублей

N п/п	Наименование объекта	Бюджетные ассигнования на 2026 год			Бюджетные ассигнования на 2027 год			Бюджетные ассигнования на 2028 год		
		всего	в том числе:		всего	в том числе:		всего	в том числе:	
			бюджет города	вышестоящие бюджеты		бюджет города	вышестоящие бюджеты		бюджет города	вышестоящие бюджеты
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Всего	1570084,28	929092,14	640992,14	1435148,92	717574,46	717574,46	1511390,00	755695,00	755695,00
2	Главный распорядитель - департамент городского хозяйства и транспорта	1570084,28	929092,14	640992,14	1435148,92	717574,46	717574,46	1511390,00	755695,00	755695,00
2.1	Объект "Приобретение 150 единиц транспортных средств на газомоторном топливе"	595444,14	297722,07	297722,07	595444,14	297722,07	297722,07	595444,14	297722,07	297722,07
2.2	Объект "Приобретение 55 единиц транспортных средств на газомоторном топливе"	343811,78	171905,89	171905,89	252170,44	126085,22	126085,22	328411,54	164205,77	164205,77
2.3	Объект	342728,36	171364,18	171364,18	587534,34	293767,17	293767,17	587534,32	293767,16	293767,16

	"Приобретение 100 единиц транспортных средств на газомоторном топливе"									
2.4	Объект "Ремонт и (или) капитальный ремонт объектов недвижимого имущества (производственных и технических помещений), включая разработку проектно-сметной документации, приобретение материалов и оборудования для проведения указанных работ"	259675,00	259675,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
2.5	Объект "Ремонт, капитальный ремонт трамвайной инфраструктуры (разработка проектно-сметной документации)"	28425,00	28425,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Приложение 6
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ И СРЕДСТВ ИЗ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ С РАЗБИВКОЙ ПО ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ

Список изменяющих документов
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 13.11.2025 N 972)

Тыс. рублей

N п/п	Источники финансирования	Объем финансирования			
		всего	в том числе по годам		
			2026	2027	2028
1	2	3	4	5	6
1	Всего по муниципальной программе	10126655,10	3451868,18	3299272,92	3375514,00
2	По источникам финансирования:				
3	1. Бюджет города	8012393,50	2810876,04	2581698,46	2619819,00
4	2. Краевой бюджет	2114261,60	640992,14	717574,46	755695,00
5	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Подпрограмма 1, всего	4846673,40	1691874,28	1539279,02	1615520,10
8	По источникам финансирования:				
9	1. Бюджет города	2732411,80	1050882,14	821704,56	859825,10
10	2. Краевой бюджет	2114261,60	640992,14	717574,46	755695,00
11	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
12	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Подпрограмма 2, всего	5279981,70	1759993,90	1759993,90	1759993,90

14	По источникам финансирования:				
15	1. Бюджет города	5279981,70	1759993,90	1759993,90	1759993,90
16	2. Краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
17	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
18	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00