

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 ноября 2022 г. N 998

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ"**

Список изменяющих документов

(в ред. Постановлений администрации г. Красноярск от 09.03.2023 N 159,
от 25.05.2023 N 348, от 29.09.2023 N 727, от 14.11.2023 N 867,
от 01.04.2024 N 273, от 27.09.2024 N 914, от 14.11.2024 N 1082)

В соответствии с [Постановлением](#) администрации города от 27.03.2015 N 153 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярск", [Распоряжением](#) администрации города от 22.07.2022 N 208-р "Об утверждении перечня муниципальных программ города Красноярск, руководствуясь [статьями 41, 58, 59](#) Устава города Красноярск, постановляю:
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярск от 14.11.2023 N 867)

1. Утвердить муниципальную [программу](#) "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярск" согласно приложению.
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярск от 14.11.2023 N 867)

2. Настоящее Постановление опубликовать в газете "Городские новости" и разместить на официальном сайте администрации города.

Глава города
В.А.ЛОГИНОВ

Приложение
к Постановлению
администрации города
от 14 ноября 2022 г. N 998

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ
ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ"

Список изменяющих документов

(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярск от 14.11.2024 N 1082)

ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Наименование муниципальной программы	"Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" (далее - Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	2023 год - департамент транспорта администрации города (далее - департамент транспорта); с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта администрации города (далее - департамент городского хозяйства и транспорта)
Соисполнители Муниципальной программы	департамент муниципального имущества и земельных отношений администрации города (далее - департамент муниципального имущества и земельных отношений); департамент градостроительства администрации города (далее - департамент градостроительства); 2023 год - департамент городского хозяйства администрации города (далее - департамент городского хозяйства)
Структура Муниципальной программы, перечень подпрограмм и отдельных мероприятий	подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"; подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"; подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы" (реализовывалась в 2023 году); отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций; отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением; отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций; отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта; отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением
Цели Муниципальной программы	организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта, повышение качества транспортного обслуживания населения
Задачи Муниципальной программы	создание стабильно работающей, безопасной, экологичной системы городского пассажирского транспорта, ориентированной на интересы горожан; формирование приоритета общественного транспорта перед другими видами транспорта; обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска; приведение в нормативное состояние и развитие трамвайной инфраструктуры; обеспечение эффективного управления реализацией

	Муниципальной программы (реализовывалась в 2023 году)
Сроки реализации Муниципальной программы	2023 - 2030 годы
Целевые индикаторы	пассажирооборот на городском пассажирском транспорте; выполнение планового количества рейсов; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения
Объемы и источники финансирования Муниципальной программы	<p>объем финансирования Муниципальной программы составляет 16927313,48 тыс. рублей, из них:</p> <p>в 2023 году - 2664587,84 тыс. рублей; в 2024 году - 6934984,22 тыс. рублей; в 2025 году - 2465947,14 тыс. рублей; в 2026 году - 2430897,14 тыс. рублей; в 2027 году - 2430897,14 тыс. рублей;</p> <p>в том числе:</p> <p>средства федерального бюджета - 5285046,16 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 944072,26 тыс. рублей; в 2024 году - 4340973,90 тыс. рублей; в 2025 году - 0,00 тыс. рублей; в 2026 году - 0,00 тыс. рублей; в 2027 году - 0,00 тыс. рублей;</p> <p>средства краевого бюджета - 2522460,32 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 309154,82 тыс. рублей; в 2024 году - 978606,30 тыс. рублей; в 2025 году - 411566,40 тыс. рублей; в 2026 году - 411566,40 тыс. рублей; в 2027 году - 411566,40 тыс. рублей;</p> <p>средства бюджета города - 9119807,00 тыс. рублей, из них: в 2023 году - 1411360,76 тыс. рублей; в 2024 году - 1615404,02 тыс. рублей; в 2025 году - 2054380,74 тыс. рублей; в 2026 году - 2019330,74 тыс. рублей; в 2027 году - 2019330,74 тыс. рублей;</p> <p>из них по подпрограммам и отдельным мероприятиям:</p> <p>подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок" за счет средств бюджета города - 3002884,46 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 73971,04 тыс. рублей; 2024 год - 138072,00 тыс. рублей; 2025 год - 953647,14 тыс. рублей; 2026 год - 918597,14 тыс. рублей; 2027 год - 918597,14 тыс. рублей;</p> <p>подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" за счет средств бюджета города - 7316758,38 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 1303058,38 тыс. рублей; 2024 год - 1476800,00 тыс. рублей; 2025 год - 1512300,00 тыс. рублей; 2026 год - 1512300,00 тыс. рублей; 2027 год - 1512300,00 тыс. рублей;</p>

подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы" за счет средств бюджета города - 34259,17 тыс. рублей, в том числе:

2023 год - 34259,17 тыс. рублей;
2024 год - 0,00 тыс. рублей;
2025 год - 0,00 тыс. рублей;
2026 год - 0,00 тыс. рублей;
2027 год - 0,00 тыс. рублей;

отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций - 531600,00 тыс. рублей - средства федерального бюджета, в том числе:

2023 год - 531600,00 тыс. рублей;
2024 год - 0,00 тыс. рублей;
2025 год - 0,00 тыс. рублей;
2026 год - 0,00 тыс. рублей;
2027 год - 0,00 тыс. рублей;

отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением - 4704496,41 тыс. рублей, в том числе:

4340973,90 тыс. рублей - средства федерального бюджета;
363052,06 тыс. рублей - средства краевого бюджета;
470,45 тыс. рублей - средства бюджета города;
2023 год - 0,00 тыс. рублей;
2024 год - 4704496,41 тыс. рублей, в том числе:
4340973,90 тыс. рублей - средства федерального бюджета;
363052,06 тыс. рублей - средства краевого бюджета;
470,45 тыс. рублей - средства бюджета города;
2025 год - 0,00 тыс. рублей;
2026 год - 0,00 тыс. рублей;
2027 год - 0,00 тыс. рублей;

отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций - 434224,75 тыс. рублей, в том числе:

412472,26 тыс. рублей - средства федерального бюджета;
21709,07 тыс. рублей - средства краевого бюджета;
43,42 тыс. рублей - средства бюджета города;
2023 год - 434224,75 тыс. рублей, в том числе:
412472,26 тыс. рублей - средства федерального бюджета;
21709,07 тыс. рублей - средства краевого бюджета;
43,42 тыс. рублей - средства бюджета города;
2024 год - 0,00 тыс. рублей;
2025 год - 0,00 тыс. рублей;
2026 год - 0,00 тыс. рублей;
2027 год - 0,00 тыс. рублей;

отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта - 903090,31 тыс. рублей, в том числе: 902999,99 тыс. рублей - средства краевого бюджета;
90,32 тыс. рублей - средства бюджета города;
2023 год - 287474,50 тыс. рублей, в том числе:
287445,75 тыс. рублей - средства краевого бюджета;

	<p>28,75 тыс. рублей - средства бюджета города; 2024 год - 615615,81 тыс. рублей, в том числе: 615554,24 тыс. рублей - средства краевого бюджета; 61,57 тыс. рублей - средства бюджета города; 2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей; отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением - 0,00 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 0,00 тыс. рублей; 2024 год - 0,00 тыс. рублей; 2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей</p>
--	--

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Приоритеты в сфере реализации Муниципальной программы определены в соответствии с [Указом](#) Президента Российской Федерации от 07.05.2024 N 309 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года", [стратегией](#) социально-экономического развития города Красноярск до 2030 года, утвержденной Решением Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 N 3-42.

Одна из приоритетных задач - привлечение части населения, пользующегося личными автомобилями, к использованию общественного транспорта за счет сохранения скорости и регулярности сообщения на маршрутах пассажирского транспорта общего пользования, обновления подвижного состава общественного транспорта.

Для перевозки одного человека в общественном транспорте требуется в 20 раз меньше площади городской территории, чем в личном автомобиле. Эффективное использование ресурса городской территории позволит сформировать комфортные общественные пространства, повысить качество жизни в городе, сформировать условия для развития городской экономики и сохранения человеческого капитала.

Администрацией города проводится системная работа по развитию сети общественного транспорта.

До конца 2024 года планируется приобрести 200 автобусов, работающих на газомоторном топливе, путем заключения договора финансовой аренды (лизинга) на 7 лет (срок может уточниться).

Проектом государственной программы Красноярского края "Развитие транспортной системы" предусмотрена субсидия бюджетам муниципальных образований на финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе (далее - субсидия). Проектом закона Красноярского края о краевом бюджете на 2025 год и плановый период 2026 - 2027 годов субсидия выделена городу Красноярску на условиях софинансирования (50% - средства краевого бюджета, 50% - средства бюджета города).

В соответствии с решением, принятым на совещании под председательством заместителя председателя президиума (штаба) Правительственной комиссии по региональному развитию в Российской Федерации - министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации, Правительством Красноярского края организована работа по реализации проекта строительства линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в городе Красноярске (далее - метротрамвай). Таким образом, к 2026 году в городе появится новый вид транспорта - метротрамвай.

В 2028 году планируется празднование 400-летия города Красноярска, а так как городской пассажирский транспорт является визитной карточкой города, ответственным исполнителям Муниципальной программы необходимо провести работу по привлечению средств из вышестоящих бюджетов для проведения комплексной модернизации транспортной системы города, проведения капитального ремонта инфраструктуры электрического транспорта, строительства легко-рельсового транспорта, приобретения газомоторных автобусов, а также приведения в нормативное состояние территорий двух существующих пассажирских автотранспортных предприятий на ул. Калинина, 84, ул. 60 лет Октября, 169а (силами предприятий), а также реконструкции (восстановлении) территории автотранспортного предприятия по ул. Томской, 41.

Пассажиропоток запланирован на одном уровне с 2025 по 2027 годы в размере 196,7 млн пассажиров в год. Данный показатель результативности будет пересматриваться после введения на маршруты нового подвижного состава.

На рост пассажиропотока дополнительно может повлиять увеличение количества выделенных полос, оборудованных камерами видеофиксации нарушений (на 60 км выделенных полос установлено и функционируют всего 8 камер, с 01.12.2024 заработает еще 8 камер). В соответствии с Федеральным [законом](#) от 08.11.2007 N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" система видеоконтроля может устанавливаться не только на аварийно-опасных участках улично-дорожной сети, но и на дорогах с выделенной полосой для общественного транспорта, что увеличит скорость движения общественного транспорта и сделает его наиболее привлекательным для горожан. На сегодняшний день пассажир делает для себя приоритетными другие виды транспорта (личные легковые автомобили, такси, самокаты и другие индивидуальные средства передвижения).

Современное состояние и проблемы транспортной отрасли города Красноярска характеризуются следующим:

по данным ГИБДД города Красноярска, продолжается рост автомобилизации населения;

в настоящее время на рынке пассажирских перевозок города работают два муниципальных автотранспортных предприятия, одно муниципальное предприятие электротранспорта и 30 организации частной формы собственности;

сохраняется тенденция к увеличению времени при поездках по городу;

регулярно возникают транспортные заторы, которые приводят к снижению скорости сообщения и увеличению интервалов движения общественного транспорта; особенно усугубилось положение из-за перекрытия движения, изменения схемы организации дорожного движения в центральной части города в связи со строительством линии метротрамвая;

недостаточная обеспеченность приоритета общественного транспорта при движении в транспортном потоке, низкая связанность выделенных полос общественного транспорта, отсутствие приоритета при проезде через светофорные объекты приводят к транспортным задержкам;

износ инженерной инфраструктуры электротранспорта и части трамвайных вагонов, недостаточный уровень развития маршрутной сети электрического транспорта, в результате чего электротранспорт не является привлекательным для пассажиров;

дефицит квалифицированных кадров (водителей, кондукторов, ремонтных рабочих) у всех участников перевозочного процесса городского пассажирского транспорта в связи с недостаточным уровнем заработной платы;

в городе наблюдается тенденция по оттоку пользователей общественного транспорта и увеличению доли поездок на личном транспорте. Кроме личного транспорта наблюдается ежегодное увеличение поездок на средствах индивидуальной мобильности. На сегодня в городе насчитывается 6350 зарегистрированных единиц. Не менее 2 млн пассажиров в год пользуется данным средством передвижения. Этот факт приводит к снижению доходности и росту расходов транспортных предприятий;

существует необходимость пересмотра маршрутной сети городского общественного транспорта с учетом развития электротранспорта (метротрамвая, трамвая, троллейбуса, электробуса).

Основными показателями устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта являются надежность, регулярность и частота движения, безопасность и скорость, комфорт и качество перевозочного процесса.

В городе Красноярске, как и в других крупных городах, ресурс улично-дорожной сети ограничен и требует эффективного использования с предоставлением приоритета общественному транспорту. Проблема дисбаланса при определении приоритетов между личным и общественным транспортом приводит к ухудшению условий движения для всех видов транспорта, экологической ситуации, а также ухудшению качества жизни, снижению экономических показателей и увеличению риска дорожно-транспортных происшествий.

По данным Автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом города Красноярска (далее - АНСДУ-ПТ) средняя скорость сообщения общественного транспорта составляла в 2019 году - 20,0 км/ч. В 2020 году скорость сообщения общественного транспорта составила 20,4 км/ч. Достижению данного показателя способствовали введенные ограничительные меры, направленные на предупреждение распространения коронавирусной инфекции. На улицах города Красноярска наблюдалось значительное снижение количества транспорта. В 2021 году скорость сообщения снизилась до 19,7 км/ч. Скорость сообщения общественного транспорта на 2025 - 2027 годы запланирована на уровне 20,0 км/ч, увеличение скорости сообщения возможно за счет увеличения количества действующих выделенных полос для движения общественного транспорта и дополнительно работающих видеочапер. Кроме того, в период 2025 - 2027 годов в городе будут активно вестись проектно-изыскательские и строительные работы по реализации проектов строительства метротрамвая, в результате чего в городе будет большое количество перекрытий улично-дорожной сети, увеличатся заторовые ситуации на дорогах. За счет запуска метротрамвая к 2030 году ожидается рост скорости сообщения общественного транспорта на 4% и составит 20,7 км/ч.

Надежность и предсказуемость общественного транспорта непосредственно связаны с условиями дорожного движения. Независимость общественного транспорта от ситуации на дороге обеспечивается не только наличием выделенных полос, но и светофорным регулированием, обеспечением приоритетного проезда перекрестков, постоянным контролем со стороны органов ГИБДД и в том числе постоянной работой систем автоматической фиксации нарушений.

Ответственный исполнитель Муниципальной программы осуществляет мониторинг среди рейтингов городов России в части работы городского общественного транспорта. Так, согласно

рейтингу, проведенному ВЭБ.РФ и SIMETRA в 2023 году, город Красноярск занял 15-е место из 100 по качеству общественного транспорта (в 2020 году город занимал 25-е место, в 2021 году город занимал 13-е место, в 2022 году - 9 место) в части безопасности, устойчивого развития, комфортности, удобства, эффективности сети, ценовой и физической доступности. Красноярск спустился на 6 позиций в рейтинге за счет потери баллов в связи с уточнением сведений о расписании движения маршрутов, а также с ограничением работы трамвайных линий по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий" в связи с модернизацией. Среди сибирских городов город Красноярск занимает третью позицию, уступая лишь Новокузнецку и Кемерово.

В соответствии же с [пунктом 3.3.5](#) социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденного Распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 31.01.2017 N HA-19-р, рекомендуемое общее количество пересадок, осуществляемых пассажиром в целях перемещения в любую точку муниципального образования, при использовании муниципальных и межмуниципальных маршрутов регулярных перевозок составляет не более двух в муниципальных образованиях с численностью населения более 500000 человек. На сегодняшний день маршрутная сеть города построена исходя из того, что пассажир при осуществлении проезда может с одной пересадкой добраться до любой точки города.

Согласно статистическим данным, в городе Красноярске количество пассажиров, осуществляющих проезд с пересадкой, составляет около 8 - 10%, из которых не более 4% пассажиров осуществляют проезд более чем с одной пересадкой.

Для удобства пассажиров МКУ "Красноярскгортранс" внедрил программное обеспечение для реализации новой линейки проездных билетов в общественном транспорте, стоимость проездных варьируется от 150 до 2700 рублей.

Основными задачами Муниципальной программы, направленными на достижение поставленной цели, определены следующие:

создание стабильно работающей, безопасной, экологичной системы городского пассажирского транспорта, ориентированной на интересы горожан;

формирование приоритета общественного транспорта перед другими видами транспорта;

обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска;

приведение в нормативное состояние и развитие трамвайной инфраструктуры.

Результатами выполнения целей Муниципальной программы в целом должны стать:

пассажирооборот на городском пассажирском транспорте в 2025 году должен достичь значения 1129,1 млн пас.-км, а к 2030 году планируется на уровне 1317,21 млн пас.-км и это будет связано с открытием движения метротрамвая, пересмотром существующей маршрутной сети и приобретением нового подвижного состава;

процент выполнения планового количества рейсов - 95,0%. Несмотря на то, что город пополнился новым подвижным составом и это положительно повлияет на выполнение планового количества рейсов, в период реализации Муниципальной программы не удастся увеличить значение данного показателя по причине большого количества перекрытий улично-дорожной сети в связи со строительными работами по реализации проектов строительства метротрамвая;

в целях создания для людей с ограниченными возможностями равных возможностей транспортного обслуживания доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения к 2025 году в общем объеме перевозок останется на прежнем уровне 62,0%. На

сегодняшний день на каждом маршруте работают транспортные средства, предназначенные для перевозки маломобильных граждан. Работа по приобретению подвижного состава, предназначенного для перевозки маломобильных групп населения города, продолжается. При составлении технических заданий на приобретение подвижного состава в рамках федеральных и региональных программ в обязательном порядке указывается требование о наличии оборудования для маломобильных групп населения, таких как аппарель, бегущая строка и система "Говорящий город".

Срок реализации Муниципальной программы: 2023 - 2030 годы.

II. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ, КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММ

Для достижения цели и решения поставленных задач, указанных в [разделе I](#) настоящей Муниципальной программы, необходимо выполнение комплекса следующих мероприятий, распределенных по подпрограммам. [Перечень](#) мероприятий подпрограмм и отдельных мероприятий Муниципальной программы представлен в приложении 1 к настоящей Муниципальной программе.

[Подпрограмма 1](#) "Повышение качества пассажирских перевозок" разработана для решения задачи Муниципальной программы по реализации принципов доминирования общественного транспорта.

В рамках [подпрограммы 1](#) планируется реализация следующих мероприятий:

мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

в рамках данного мероприятия предусмотрены расходы МКУ "Красноярскгортранс", в том числе: на оплату труда работников учреждения, услуг связи, эксплуатацию и содержание имущества, коммунальных и прочих услуг, приобретение материальных запасов, в том числе для ремонта компьютерного, серверного оборудования и транспортных средств;

мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

В рамках данного мероприятия осуществляются закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске;

мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций.

В рамках мероприятия в 2024 году планируется поставка, монтаж и осуществление пуско-наладочных работ двух ультрабыстрых зарядных станций для имеющихся в городе Красноярске электробусов Белкоммунмаш, ЛиАЗ;

мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологических автобусов, работающих на газомоторном топливе.

В рамках данного мероприятия в 2025 году планируется разработать проектную документацию по объекту "Автотранспортная база для газомоторных автобусов". Реализация указанного проекта также учтена в проекте программы подготовки и проведения празднования 400-летия основания города Красноярска;

мероприятие 1.5. Финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе.

В рамках данного мероприятия планируется приобретение 200 автобусов, работающих на газомоторном топливе, путем договора финансовой аренды (лизинга).

Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" разработана для решения задачи Муниципальной программы по обеспечению равной доступности транспортных услуг для населения города Красноярска.

В рамках **подпрограммы 2** планируется реализация следующего мероприятия:

мероприятие 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

В рамках данного мероприятия средства будут направлены на предоставление субсидии перевозчикам, осуществляющим перевозки пассажиров по маршрутам муниципальной программы пассажирских перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, в соответствии с заключенными договорами.

Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы" разработана для решения задачи по эффективному управлению реализацией всей Муниципальной программы, в том числе для повышения эффективности и результативности бюджетных расходов в сфере реализации Муниципальной программы.

В рамках **подпрограммы 3** в течение 2023 года реализовывались следующие мероприятия.

мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления.

Средства были направлены на обеспечение деятельности департамента транспорта (оплата труда работников департамента, обслуживание компьютерной и оргтехники, медицинский осмотр сотрудников, канцтовары и т.д.), а также на оплату контрактов, связанных с осуществлением функций по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске;

мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

В рамках данного мероприятия осуществляются закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске.

Отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций.

В рамках отдельного мероприятия 1 в 2023 году было приобретено 11 электробусов и 3 зарядные станции. На покупку электротранспорта бюджету города Красноярска был предоставлен иной межбюджетный трансферт за счет средств федерального бюджета в целях реализации мероприятий по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Чистый воздух" национального проекта "Экология".

Отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

В рамках отдельного мероприятия 2 планировалось осуществить реконструкцию

трамвайного депо и существующей трамвайной линии по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий", произвести строительство новой трамвайной линии до микрорайона Солнечного, реконструкцию (строительство) тяговых подстанций, приобрести трамвайные вагоны.

Отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций.

В рамках отдельного мероприятия 3 в 2023 году было приобретено 9 электробусов и 2 зарядные станции. Приобретение осуществлено за счет субсидии из вышестоящих бюджетов, предоставленной бюджету города Красноярска в рамках федерального проекта "Развитие общественного транспорта" национального проекта "Безопасные и качественные дороги".

Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта.

В рамках реализации отдельного мероприятия 4 за счет средств субсидии из краевого бюджета в 2023 - 2024 годах проведены работы по модернизации трамвайных путей на участке по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий" от кольца Предмостной площади до пр-кта им. газеты "Красноярский рабочий", 10б. Выполнены демонтажные работы, укладка основания под рельсошпальную решетку, укладка рельсошпальной решетки. Кроме того, в рамках реализации данного отдельного мероприятия приобретен один односекционный трамвай.

Отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением.

В рамках реализации отдельного мероприятия 5 планировалось осуществлять расходы по оплате эксплуатационного платежа концессионеру в соответствии с концессионным соглашением.

Информация о мероприятиях подпрограмм и отдельных мероприятиях представлена в [приложении 1](#) к настоящей Муниципальной программе.

III. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ПОДПРОГРАММ

Федеральный [закон](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" относит решение вопросов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа к компетенции органов местного самоуправления.

Регулирование отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом на федеральном уровне определено следующими законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации:

Федеральными законами от 08.11.2007 [N 259-ФЗ](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 13.07.2015 [N 220-ФЗ](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ), [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 01.10.2020 N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (далее - Правила перевозок пассажиров), [Распоряжением](#) Минтранса России от 31.01.2017 N НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

В городе Красноярске в сфере развития и организации пассажирских перевозок приняты и действуют следующие нормативные правовые акты:

Решение Красноярского городского Совета от 25.05.2006 N 10-196 "О Правилах организации транспортного обслуживания населения в городе Красноярске";

Решение Красноярского городского Совета депутатов от 18.06.2019 N 3-42 "О стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года";

Решение Красноярского городского Совета депутатов от 21.12.2021 N 15-214 "О муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве на территории города Красноярска";

Постановление администрации города от 12.12.2012 N 621 "О критериях определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске";

Постановление администрации города от 17.11.2015 N 729 "Об утверждении Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске";

Постановление администрации города от 04.02.2019 N 51 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленным правовыми актами администрации города Красноярска, в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков";

Постановление администрации города от 17.05.2019 N 309 "Об утверждении Методики расчета нормативов субсидирования при осуществлении регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в городе Красноярске";

Постановление администрации города от 30.06.2020 N 501 "Об утверждении плана мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года";

Распоряжение администрации города от 03.07.2013 N 5-тр "Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске";

Распоряжение администрации города от 31.12.2015 N 23-тр "Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске";

Распоряжение администрации города от 10.06.2016 N 168-р "Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги по принятию решения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске";

Распоряжение администрации города от 07.12.2018 N 50-ж "О создании Общественного совета по рассмотрению вопросов организации пассажирских перевозок в городе Красноярске";

Распоряжение администрации города от 03.06.2019 N 34-ж "Об утверждении документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Красноярске на 2019 - 2026 годы".

В Красноярском крае отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении регулируются **Законом** Красноярского края от 16.03.2017 N 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае", который в случаях, предусмотренных Федеральным **законом** от 13.07.2015 N 220-ФЗ, в том числе регулирует отдельные отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам;

Приказ руководителя департамента городского хозяйства администрации города от 26.09.2019 N 541-гх "Об утверждении методик измерения и расчета целевых индикаторов и показателей результативности муниципальных программ "Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска" на текущий год и плановый период и "Повышение эффективности деятельности городского самоуправления по формированию современной городской среды";

Приказ руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске".

В соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации в целях возмещения части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим в 2025 году перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, будут утверждены нормативы субсидирования и муниципальная программа пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на 2025 год.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Муниципальной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов города представлены в **приложении 2** к настоящей Муниципальной программе.

IV. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Достижение цели Муниципальной программы количественно характеризуется целевыми индикаторами Муниципальной программы.

Достижение задач Муниципальной программы количественно характеризуется показателями результативности Муниципальной программы.

Информация о составе и значениях целевых индикаторов и показателей результативности представлена в **приложении 3** к настоящей Муниципальной программе.

Целевые индикаторы и показатели результативности Муниципальной программы определяются в соответствии с:

государственными программами Российской Федерации;

государственными программами Красноярского края;

Планом мероприятий по реализации стратегии социально-экономического развития города Красноярска до 2030 года, утвержденным Постановлением администрации города от 30.06.2020 N 501;

Приказом руководителя департамента городского хозяйства администрации города от 26.09.2019 N 541-гх "Об утверждении методик измерения и расчета целевых индикаторов и показателей результативности муниципальных программ "Развитие жилищно-коммунального хозяйства и дорожного комплекса города Красноярска" на текущий год и плановый период и "Повышение эффективности деятельности городского самоуправления по формированию современной городской среды".

Выполнение муниципального задания в рамках Муниципальной программы не предусмотрено.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ГОРОДА, ВЫШЕСТОЯЩИХ БЮДЖЕТОВ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ

Расходы за счет средств бюджета города, федерального, краевого бюджетов на реализацию настоящей Муниципальной программы составляют 16927313,48 тыс. рублей, в том числе:

2023 год - 2664587,84 тыс. рублей;

2024 год - 6934984,22 тыс. рублей;

2025 год - 2465947,14 тыс. рублей;

2026 год - 2430897,14 тыс. рублей;

2027 год - 2430897,14 тыс. рублей.

Информация о расходах на реализацию муниципальной программы в разрезе подпрограмм (в том числе мероприятий) и отдельных мероприятий по годам с расшифровкой по главным распорядителям средств бюджета (ответственным исполнителям, соисполнителям), распределении по источникам финансирования представлена в [приложениях 4, 6](#) к настоящей Муниципальной программе.

Перечень объектов муниципальной собственности, предусматриваемых к финансированию на период реализации Муниципальной программы, финансирование которых планируется осуществить за счет капитальных вложений в объекты муниципальной собственности, представлен в приложении 5а к настоящей Муниципальной программе.

Перечень объектов, планируемых к реализации в рамках подготовки к 400-летию города Красноярска, представлен в приложении 5в к настоящей Муниципальной программе.

VI. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПОДПРОГРАММА 1

"ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК"

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

Наименование подпрограммы	"Повышение качества пассажирских перевозок"
Исполнители мероприятий подпрограммы	2023 год - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта; муниципальное казенное учреждение города Красноярск "Красноярскгортранс" (далее - МКУ "Красноярскгортранс")
Цель подпрограммы	реализация принципов доминирования общественного транспорта
Задача подпрограммы	организация транспортного обслуживания населения путем обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта
Показатели результативности	скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; количество посещений информационного сайта в день; количество обследований пассажиропотока по маршрутам; доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях; доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования подпрограммы за счет средств бюджета города - 3002884,46 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 73971,04 тыс. рублей; 2024 год - 138072,00 тыс. рублей; 2025 год - 953647,14 тыс. рублей; 2026 год - 918597,14 тыс. рублей; 2027 год - 918597,14 тыс. рублей

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 1

В городе Красноярске в 2024 году ежедневно на городские маршруты в рабочие дни в среднем выходит 721 автобус муниципальной и частной формы собственности, 60 троллейбусов, 34 трамвая и 11 электробусов. Реестр маршрутов города включает в себя 55 автобусных маршрутов (в т.ч. 5 сезонных), 1 электробусный маршрут, 6 троллейбусных и 4 трамвайных маршрута.

Работа перевозчиков на маршрутах городского пассажирского транспорта осуществляется на основании заключенных муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам. Условиями контрактов определены требования к качеству перевозочного процесса (выполнение расписания, соблюдение схемы движения, условия провоза пассажиров, требования к подвижному составу и экипажам). Вместе с тем, имеются факты нарушений требований контрактов (нарушение графика

и схемы движения, проезд остановок, грубость экипажей, курение в транспортном средстве, высадка/посадка в неполюженном месте).

Контроль за работой пассажирского транспорта в городе Красноярске и обеспечение равных условий работы перевозчиков всех форм собственности на рынке услуг пассажирского транспорта осуществляет МКУ "Красноярскторранс".

Сотрудники учреждения осуществляют линейный и диспетчерский контроль за соблюдением условий контрактов. По результатам контроля нарушителям выданы уведомления и составляются материалы для привлечения его к административной ответственности. По итогам работы за 2023 год для принятия мер в административные комиссии направлено 230 материалов, за 8 месяцев 2024 года - 141 материал.

Одним из вариантов оперативного реагирования и решения проблемы, а также принятия решений по устранению нарушений будет присоединение внутренних камер видеофиксации, установленных в салонах транспортных средств, к единой системе "Безопасный город", доступ к которой имеется у МКУ "Красноярскторранс". Просмотр видеофайлов позволит своевременно выявлять и фиксировать нарушения, а также подтверждать факты по поступившим обращениям.

При помощи АНСДУ-ПТ диспетчеры выполняют оперативное регулирование движения подвижного состава, оборудованного бортовыми навигационно-связными терминалами (далее - БНСТ), на маршрутах города. При возникновении любых внешних (дорожно-транспортные происшествия, заторы и т.п.) и внутренних (недовыпуск, опоздания, сход, простой транспортного средства) отклонений диспетчер обеспечивает плановый или близкий к нему интервал движения, действующий на маршруте, за счет имеющегося подвижного состава.

Для удобства и комфорта пассажиров при оплате проезда в городе Красноярске действуют различные способы оплаты, которые необходимо постоянно совершенствовать и модернизировать.

На всем городском пассажирском транспорте наряду с оплатой проезда за наличный расчет действует социальная карта для льготных категорий пассажиров (с 2008 года), транспортная карта для всех категорий пассажиров (с 2010 года), оплата по банковским картам, валидаторам, QR-кодам, смартфонам посредством функции NFC.

Оплата через приложение позволяет не использовать для оплаты наличные деньги, привязать родительскую карту к телефону ребенка без риска потери денег, а также, в отличие от транспортной карты, приобрести неограниченное количество билетов.

В настоящее время более 78,3% поездок оплачивается безналичным способом.

Также в городе действуют проездные билеты двух типов: с ограничением количества поездок в месяц и безлимитные. При приобретении проездного с ограниченным количеством поездок в течение месяца можно будет выбрать 15, 30, 45, 60 и 75 поездок. При этом неиспользованные в течение 30 дней поездки можно будет переносить на следующий месяц в случае если проездной будет продляться. Стоимость такого проездного от 600 до 2600 руб. Также можно будет купить безлимитные проездные на 1 сутки, 15 дней и на месяц. Такие проездные выгодно приобретать тем, кто ездит с пересадками и часто пользуется транспортом. Безлимитные проездные предусматривают дополнительные поездки по одному билету. Стоить такие проездные будут от 150 до 2700 рублей. Использовать такой проездной можно на всех видах общественного транспорта - в автобусах, трамваях, троллейбусах, электробусах.

Доля льготных категорий пассажиров, оплачивающих проезд по социальной карте, составляет 26,0%.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ

РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 1

В целях повышения качества пассажирских перевозок, реализации принципов доминирования общественного транспорта планируется решить задачу по организации транспортного обслуживания населения путем обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта.

Срок реализации подпрограммы: 2023 - 2030 годы.

Для обеспечения комплексности решения первым этапом реализации этой задачи стала подготовка научно-исследовательской работы по актуализации документов транспортного планирования Красноярской агломерации, включающей в себя:

программу комплексного развития транспортной инфраструктуры;

комплексную схему организации дорожного движения;

комплексную схему организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом;

социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом.

Постановлением Правительства Красноярского края от 27.04.2023 N 336-п утверждена программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Красноярской городской агломерации. В 2024 - 2025 годах по заказу министерства транспорта Красноярского края будет разработана новая схема движения городского общественного транспорта с учетом движения метротрамвая. Кроме того, в рамках этого документа ФГАОУ "Сибирский федеральный университет" выполняет научно-исследовательские работы по разработке регионального стандарта транспортного обслуживания и регионального комплексного плана транспортного обслуживания населения, а также актуализацию документов транспортного планирования Красноярской городской агломерации (программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, комплексной схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом, комплексной схемы организации дорожного движения).

Вместе с тем, за время подготовки документов транспортного планирования Красноярской городской агломерации были приняты основополагающие решения в рамках транспортного обеспечения города Красноярска:

одобрен инфраструктурный проект Красноярского края "Строительство линии скоростного подземно-наземного легкорельсового транспорта в г. Красноярске. Первый этап".

Решением Красноярского городского Совета депутатов от 24.08.2022 N В-269 "О внесении изменений в Решение Красноярского городского Совета депутатов от 13.03.2015 N 7-107 "О Генеральном плане городского округа город Красноярск и о признании утратившими силу отдельных Решений Красноярского городского Совета депутатов" (далее - Генеральный план) Красноярский городской Совет депутатов утвердил изменения в Генеральный план, рассчитанный до 2042 года.

В период реализации подпрограммы планируется продолжить работу по управлению и контролю за работой пассажирского общественного транспорта. В результате будут достигнуты следующие показатели:

скорость сообщения городского транспорта общего пользования к 2030 году достигнет значения 20,7 км/ч;

количество перевезенных пассажиров к 2027 году планируется 196,7 млн пассажиров;

количество посещений информационного сайта в день увеличится и к 2027 году составит 1112 тыс. просмотров в день. Увеличение количества просмотров связано с реализацией в 2024 году механизма отображения на "On-Line Маршрут" автобусов, троллейбусов, трамваев, выполняющих короткие рейсы и следующих в депо;

количество обследований пассажиропотока по маршрутам в 2027 году увеличится до 280 единиц, так как в конце 2024 год планируется приобрести 200 газомоторных автобусов;

доля остановочных пунктов с размещенной актуальной информацией на маршрутных указателях к 2027 году составит 99%. С целью повышения информированности пассажиров о работе общественного транспорта в текущем году на тридцати остановочных пунктах установлены электронные табло, информирующие о времени прибытия общественного транспорта на остановочный пункт;

доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта с учетом запуска первой линии метротрамвая к 2027 году увеличится до 21%, а с учетом запуска второй линии к 2030 году увеличится до 25%.

Кроме того, ответственным исполнителем Муниципальной программы ведется работа по повышению качества оказываемых услуг по перевозке пассажиров, в результате которой показатель "доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы" останется на том же уровне относительно плана 2024 года и к 2027 году составит 11%.

В рамках заключенных с перевозчиками города муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по муниципальным маршрутам, средний возраст транспортных средств, используемых на городских маршрутах, составляет 8 лет.

При этом также увеличивается количество транспортных средств с более высоким показателем экологического класса. В 2023 году планировалось, что около 90% автобусов, работающих на линии, будут классом не ниже ЕВРО 4. Однако снижение пассажиропотока и рост стоимости горюче-смазочных материалов, запасных частей не дали возможности организациям всех форм собственности осуществить замену подвижного состава. При этом на сегодняшний день около 78% транспортных средств работают на автобусах ЕВРО 4 и выше, минимальный класс - ЕВРО 3.

В транспортных предприятиях имеется 1192 единицы подвижного состава, из них: автобусов - 992 единицы, электробусов - 20 единиц, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 69 единиц. Оборудованы аппарелью всего 744 единицы транспорта, из них: автобусов - 584 единицы, электробусов - 20 единиц, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 29 единиц. Количество подвижного состава с низким расположением пола всего 708 единиц, из них: автобусов - 548 единиц, электробусов - 20 единиц, троллейбусов - 111 единиц, трамваев - 29 единиц.

Новый подвижной состав заменил технически устаревшие автобусы, что позволило сократить сходы транспорта с линии по технической неисправности, снизить расходы предприятий на ремонт, увеличить приток пассажиров, а также привлечь квалифицированных водителей за счет привлекательности работы на новых автобусах.

В целях продолжения работы по обновлению подвижного состава до конца 2024 года планируется приобрести 200 автобусов, работающих на газомоторном топливе, путем заключения договора финансовой аренды (лизинга) на 7 лет (срок может уточниться).

Между администрацией города Красноярск, Красноярской железной дорогой и

Правительством Красноярского края в 2014 году подписано соглашение о взаимном сотрудничестве при организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пределах города Красноярска от 10.09.2014 N 56, которым предусматривается благоустройство одной железнодорожной станции, строительство и благоустройство 12 остановочных железнодорожных платформ.

В рамках данного проекта ОАО "Краспригород" осуществляет перевозку пассажиров пригородными электропоездами в черте города и по направлению "Красноярск - Дивногорск".

В целом наблюдается положительная динамика роста пассажиропотоков на данном виде транспорта.

Ответственный исполнитель Муниципальной программы координирует работу трех муниципальных предприятий, осуществляющих пассажирские перевозки в городе, и муниципального казенного учреждения, целью деятельности которого является совершенствование системы управления пассажирским транспортом общего пользования в городе Красноярске. Предприятиями и учреждением в целях профилактики терроризма, экстремизма и других правонарушений и минимизации последствий будет продолжена работа по реализации следующих мероприятий:

оборудование транспортных средств системой видеонаблюдения для оперативного выявления нарушений на транспорте, разрешения спорных ситуаций;

охрана предприятий частными охранными предприятиями на договорной основе, в том числе с использованием тревожной кнопки;

обслуживание и содержание в исправном состоянии ограждения предприятий по внешнему периметру и поддержание работоспособности систем видеонаблюдения;

содержание и обслуживание АНСДУ-ПТ и БНСТ, которыми оборудован общественный транспорт. В БНСТ предусмотрена тревожная кнопка, при нажатии которой незамедлительно передается сигнал SOS в службу централизованного управления движением МКУ "Красноярсгортранс". Реализация данных мероприятий осуществляется муниципальными предприятиями пассажирского транспорта за счет собственных средств.

В результате реализации мероприятий по профилактике терроризма на транспорте Муниципальной программой предусмотрен показатель результативности - количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения. В 2027 году этот показатель составит 1002 единицы и сохранится на весь период реализации Муниципальной программы.

В целях реализации требований Федерального закона от 09.02.2007 N 16-ФЗ "О транспортной безопасности" проведено категорирование транспортных средств (далее - ТС), осуществляющих пассажирские перевозки в городе Красноярске. Приказами Федерального дорожного агентства (Росавтодор) в отношении каждого перевозчика ТС присвоены категории, которые внесены в Реестр категорированных объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. Из числа сотрудников каждого перевозчика назначены лица, ответственные за транспортную безопасность ТС.

В связи с изменением законодательной базы работа по проведению оценки уязвимости ТС и разработке паспортов безопасности ТС приостановлена до принятия соответствующих правовых актов.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске;

мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций;

мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе;

мероприятие 1.5. Финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе.

Управление подпрограммой и ответственность за реализацию подпрограммы осуществлял в 2023 году - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта, департамент градостроительства и МКУ "Красноярскгортранс".

Источником финансирования являются средства краевого бюджета, средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей мероприятий подпрограммы определены в соответствии с [Положением](#) о департаменте городского хозяйства и транспорта администрации города Красноярска, утвержденного Распоряжением администрации города от 01.07.2011 N 84-р, Уставом муниципального казенного учреждения города Красноярска "Красноярскгортранс", утвержденным Распоряжением администрации города от 21.07.2021 N 14-тр.

Реализация мероприятий подпрограммы осуществляется путем финансового обеспечения расходов юридических лиц (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальных предпринимателей, а также путем заключения муниципальных контрактов (договоров) на закупку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 1

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске;

мероприятие 1.3. Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций;

мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов,

работающих на газомоторном топливе;

мероприятие 1.5. Финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе.

Выполнение вышеуказанных мероприятий необходимы для организации транспортного планирования, мониторинга и контроля в целях обеспечения полного удовлетворения нужд населения города Красноярска в транспортном обслуживании. Для выполнения мероприятий будут использоваться следующие инструменты:

обеспечение регулирования пассажирских перевозок в городе Красноярске, в том числе с помощью системы ГЛОНАСС;

координация и синхронизация работы всех видов общественного транспорта за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;

планирование, учет и анализ работы пассажирского транспорта общего пользования и представление необходимых учетных (отчетных) данных перевозчикам всех форм собственности;

оптимизация движения пассажирского транспорта с целью приведения наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине для повышения эффективности использования подвижного состава;

контроль качества работы пассажирского транспорта на маршрутах посредством организации ежедневного линейного контроля с оформлением соответствующих актов, а также проведение работы с перевозчиками по устранению выявленных при контроле нарушений;

оперативное реагирование на жалобы и предложения пассажиров о работе пассажирского транспорта общего пользования;

оперативное оповещение водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационное обеспечение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;

предоставление пассажирам информации о движении пассажирского транспорта города Красноярска с возможностью просмотра в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сотовых телефонах и других мобильных устройствах;

своевременное размещение актуальной информации на маршрутных указателях остановочных пунктов о начале и окончании работы каждого маршрута, интервалах работы транспорта, а также оперативное информирование пассажиров об изменениях маршрутов движения и режима работы городского пассажирского транспорта;

мониторинг пассажиропотоков по городским маршрутам регулярных перевозок, в том числе обследование автоматической системой мониторинга пассажирских потоков (106 единиц на подвижном составе муниципальных предприятий), мониторинг транзакций в разрезе маршрутов (использование безналичной системы оплаты проезда), выборочные обследования визуальным методом, изучение пассажирских корреспонденций на остановочных пунктах методом анкетирования;

взаимодействие с ГИБДД и департаментом городского хозяйства и транспорта по организации и контролю движения иного вида транспорта по выделенным полосам, предназначенным для движения общественного транспорта, упорядочению парковочного пространства в центральной части города, а также дополнение автоматической системы управления дорожным движением системой предоставления приоритета общественному транспорту на перекрестках;

совместная работа с ГИБДД по организации контроля за соблюдением водителями пассажирского транспорта [Правил](#) дорожного движения, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 N 1090, и [Правил](#) перевозок пассажиров, в том числе с применением скрытых форм наблюдения;

совместная работа с органами власти и предприятиями, осуществляющими перевозку пассажиров в городе Красноярске, в части контроля за снижением вредных выбросов;

совместная работа с Сибирским межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по соблюдению перевозчиками требований Федерального [закона](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ;

в 2024 году заключены муниципальные контракты на приобретение двух ультрабыстрых зарядных станций с учетом подключения к электрическим сетям, поставка ожидается до конца 2024 года;

до конца 2024 года планируется приобрести 200 автобусов, работающих на газомоторном топливе, путем заключения договора финансовой аренды (лизинга) на 7 лет (срок может уточниться);

в 2025 году планируется разработать проектную документацию автотранспортной базы для газомоторных автобусов по адресу: ул. Томская, 41.

Выполнение мероприятий будет осуществляться за счет средств бюджета города и средств краевого бюджета, главным распорядителем бюджетных средств в 2023 году являлся департамент транспорта, с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта, департамент градостроительства, исполнителями мероприятий являлись в 2023 году департамент транспорта и МКУ "Красноярскгортранс", с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта, департамент градостроительства и МКУ "Красноярскгортранс". Общий объем финансирования по подпрограмме составит 3002884,46 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 73971,04 тыс. рублей, в 2024 году - 138072,00 тыс. рублей, в 2025 году - 953647,14 тыс. рублей, в 2026 году - 918597,14 тыс. рублей, в 2027 году - 918597,14 тыс. рублей.

ПОДПРОГРАММА 2

"ВЫПОЛНЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ПО МАРШРУТАМ С НЕБОЛЬШОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ПАССАЖИРОПОТОКОВ"

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

Наименование подпрограммы	"Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"
Исполнители мероприятий подпрограммы	2023 год - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта; юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели
Цель подпрограммы	обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска
Задача подпрограммы	организация перевозок пассажиров по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков путем оказания муниципальной поддержки организациям, выполняющим перевозки автомобильным и наземным электрическим транспортом по таким маршрутам

Показатели результативности	доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах; выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок
Сроки реализации подпрограммы	2023 - 2030 годы
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования по подпрограмме за счет средств бюджета города - 7316758,38 тыс. рублей, в том числе по годам: 2023 год - 1303058,38 тыс. рублей; 2024 год - 1476800,00 тыс. рублей; 2025 год - 1512300,00 тыс. рублей; 2026 год - 1512300,00 тыс. рублей; 2027 год - 1512300,00 тыс. рублей

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 2

В настоящее время тарифы на городские пассажирские перевозки общественным транспортом регулируются Правительством Красноярского края вследствие высокой социальной значимости данной отрасли экономики и низкой эластичности спроса. Так называемая общественно-оптимальная цена на уровне предельных издержек приводит к убыточности деятельности вследствие колебаний пассажиропотока.

В связи с особенностями маршрутной сети города наблюдаются значительные колебания интенсивности пассажиропотоков по маршрутам, таким образом, по части маршрутов не может быть организована перевозка пассажиров только за счет получения доходов по установленному тарифу.

Действенной мерой обеспечения равной транспортной доступности для населения в границах муниципального образования является планирование в бюджете города средств на предоставление муниципальной поддержки на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Ежегодно ответственным исполнителем Муниципальной программы в соответствии с [Порядком](#) определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске, утвержденным Распоряжением администрации города от 03.07.2013 N 5-тр, проводится определение маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и формируется муниципальная программа пассажирских перевозок с учетом неравномерности городской застройки, расположения социально значимых объектов, строительства новых микрорайонов.

Поддержание доли маршрутов, по которым предоставляется муниципальная поддержка, позволят обеспечить равную транспортную доступность и снизить финансовую нагрузку на население в части оплаты транспортных услуг.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 2

В целях обеспечения равной транспортной доступности для населения города Красноярска поставлена задача обеспечить муниципальную поддержку организациям, выполняющим перевозки пассажиров автомобильным и наземным электрическим транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для достижения цели и задачи подпрограммы определены маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в соответствии с потребностями в доступности транспортных услуг, а также определен порядок оказания муниципальной поддержки.

Срок реализации подпрограммы: 2023 - 2030 годы.

В результате доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах, составит 36,0%, а выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок, составит не менее 95,0%.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Для реализации подпрограммы планируется выполнение мероприятия 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Управление подпрограммой и ответственность за ее реализацию осуществлял в 2023 году - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта.

Средства, предусмотренные на реализацию мероприятия 2.1 подпрограммы, направляются на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, организациям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Источником финансирования являются средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Мероприятие реализуется в соответствии с [Постановлением](#) администрации города от 12.12.2012 N 621 "О критериях определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске" и [Распоряжением](#) администрации города от 03.07.2013 N 5-тр "Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске".

Предоставление субсидии осуществляется в соответствии с [Постановлением](#) администрации города от 04.02.2019 N 51 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, установленным правовыми актами администрации города Красноярска, в целях возмещения части затрат на выполнение работ,

связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков".

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 2

Для реализации подпрограммы планируется выполнение мероприятия 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

транспортные организации для выполнения перевозок по маршрутам определяются по итогам осуществления закупок, проводимых ответственным исполнителем Муниципальной программы в соответствии с законодательством Российской Федерации и правовыми актами города Красноярск. На сегодняшний день заключены муниципальные контракты на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам, на период до 2026 года;

маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков определены на основании критериев определения таких маршрутов, утвержденных соответствующим нормативным правовым актом администрации города, с учетом данных мониторинга пассажиропотоков, проводимого МКУ "Красноярскгортранс", и отчетности предприятий, выполнявших перевозки по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в течение аналогичного периода в отчетном году.

Муниципальная поддержка будет предоставляться юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, заключившим с ответственным исполнителем Муниципальной программы муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по автобусным, троллейбусным и трамвайным муниципальным маршрутам, которые в установленном порядке будут отнесены к маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и включены в муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на текущий год.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярск. Главным распорядителем бюджетных средств в 2023 году являлся департамент транспорта, с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта, исполнителями мероприятия в 2023 году являлись департамент транспорта и юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели, с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта, юридические лица (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальные предприниматели.

Общий объем финансирования на выполнение мероприятия по возмещению части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, составит 7316758,38 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 1303058,38 тыс. рублей, в 2024 году - 1476800,00 тыс. рублей, в 2025 году - 1512300,00 тыс.

рублей, в 2026 году - 1512300,00 тыс. рублей, в 2027 году - 1512300,00 рублей.

ПОДПРОГРАММА 3
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ"

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 3

Наименование подпрограммы	"Обеспечение реализации муниципальной программы"
Исполнители мероприятий подпрограммы	2023 год - департамент транспорта
Цель подпрограммы	обеспечение эффективного управления реализацией Муниципальной программы
Задача подпрограммы	повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли "Транспорт"
Показатели результативности	уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности
Сроки реализации подпрограммы	2023 год
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования по подпрограмме за счет средств бюджета города - 34259,17 тыс. рублей, в том числе: 2023 год - 34259,17 тыс. рублей; 2024 год - 0,00 тыс. рублей; 2025 год - 0,00 тыс. рублей; 2026 год - 0,00 тыс. рублей; 2027 год - 0,00 тыс. рублей

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 3

Реализация мероприятий Муниципальной программы была направлена на решение основных проблем системы городского пассажирского транспорта в городе Красноярске. Для достижения целей и задач Муниципальной программы необходимо обеспечить эффективное и своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на организацию качественного и доступного транспортного обслуживания населения. Реализация указанных в Муниципальной программе мероприятий предполагает привлечение большого количества материальных, организационных и кадровых ресурсов от органов местного самоуправления.

В частности было проделано:

привлечены профессиональные кадры: специалисты в области организации пассажирских перевозок, экономики, правового обеспечения, эффективные менеджеры муниципального управления;

проведено большое количество организационных процедур (конкурсов, закупок, мероприятий и прочее);

осуществлено своевременное, целевое и эффективное планирование и расходование бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий Программы, а также организация

контроля за их использованием;

осуществлена координация и управление деятельностью всех субъектов реализации мероприятий Муниципальной программы, а также всеми процессами, возникающими в ходе исполнения Муниципальной программы, в целях достижения единых целей и задач Муниципальной программы.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 3

В целях эффективного управления реализацией Муниципальной программы департамент транспорта осуществлял свои функции органа администрации города.

Основополагающая цель подпрограммы - создание условий для обеспечения эффективного управления отраслью "Транспорт" города Красноярск. Она была достигнута за счет реализации полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения в границах города Красноярск, управления и координации деятельности сети муниципальных предприятий и учреждения в сфере транспортной политики города Красноярск.

Основные задачи подпрограммы:

разработка нормативных правовых, научно-методических и иных документов, направленных на эффективное решение задач Муниципальной программы;

осуществление мониторинга за ходом реализации Муниципальной программы, анализ процессов и результатов реализации Муниципальной программы с целью своевременного принятия управленческих решений;

организация в городе Красноярске регулярных перевозок.

Срок реализации подпрограммы: 2023 год.

В ходе реализации подпрограммы достигнут такой показатель результативности как уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности, который составил 93%.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 3

Реализация подпрограммы осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярск.

Управление подпрограммой и ответственность за ее реализацию осуществлял департамент транспорта.

Источником финансирования являются средства бюджета города.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей мероприятий подпрограммы определены в соответствии с [Распоряжением](#) Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярск", Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством и законодательством в сфере закупок товаров, работ и услуг.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 3

Для реализации подпрограммы выполнялись следующие мероприятия:

Мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления.

Указанное мероприятие было направлено на обеспечение деятельности в целях осуществления функций департаментом транспорта по управлению отраслью "Транспорт" в городе Красноярске.

Для выполнения мероприятия использовались следующие инструменты:

информационное обеспечение реализации Муниципальной программы и мониторинг ее реализации;

организация взаимодействия с органами местного самоуправления, государственными органами власти по вопросам организации транспортного обслуживания населения города Красноярска;

разработка нормативно-правовых актов в части регулирования перевозок пассажиров в городе, направленных на обеспечение доступной и качественной перевозки;

проведение общественных обсуждений предполагаемых изменений Муниципальной программы;

реализация эффективных систем муниципального контроля (надзора) в сфере транспорта;

формирование кадровой политики в целях обеспечения транспортных организаций специалистами с высоким уровнем профессиональной подготовки.

Мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске.

Департамент транспорта как орган администрации города обеспечивал реализацию вопросов местного значения, в том числе и по организации транспортного обслуживания населения города, предусмотренного Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным [законом](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ, [Распоряжением](#) Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска", и обеспечивал реализацию Муниципальной программы в целом.

В рамках данного мероприятия осуществлялись закупки на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске.

Выполнение мероприятий подпрограммы осуществлялось за счет средств бюджета города Красноярска. Главным распорядителем бюджетных средств и исполнителем подпрограммы являлся департамент транспорта.

Срок реализации подпрограммы: 2023 год.

Общий объем финансирования подпрограммы - 34259,17 тыс. рублей, в том числе в 2023 году - 34259,17 тыс. рублей, в 2024 году - 0,00 тыс. рублей, в 2025 году - 0,00 тыс. рублей, в 2026

году - 0,00 тыс. рублей, в 2027 году - 0,00 тыс. рублей.

VII. ОТДЕЛЬНЫЕ МЕРОПРИЯТИЯ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта планировалось решить задачу по приобретению электробусов и зарядных станций.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 год.

В период реализации отдельного мероприятия достигнуты следующие показатели результативности: "доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта" - 11%, "доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения" - 61,5%, "количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения" - 1037 единиц.

На покупку электротранспорта бюджету города Красноярск был предоставлен иной межбюджетный трансферт за счет средств федерального бюджета в целях реализации мероприятий по снижению совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижению уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах, обеспечивающих достижение целей, показателей и результатов федерального проекта "Чистый воздух" национального проекта "Экология".

В рамках реализации отдельного мероприятия были приобретены 11 электробусов и 3 зарядные станции, которые были установлены на территории троллейбусного депо на ул. Березина, на конечной остановке Красноярск - Северный, на конечной остановке Студенческий городок.

Организационные механизмы были определены в соответствии с [Распоряжением](#) Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярск".

Механизм финансирования отдельного мероприятия был определен соглашением от 25.08.2022 N 04701000-1-2022-025.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Реализация отдельного мероприятия осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярск.

Объем средств бюджета города определялся решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период. Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2025 год и плановый период 2026 - 2027 годы не предусмотрено.

Отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного

комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта было запланировано осуществить реконструкцию трамвайного депо и существующей трамвайной линии по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий", произвести строительство новой трамвайной линии до микрорайона Солнечного, реконструкцию (строительство) тяговых подстанций, приобрести трамвайные вагоны.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 - 2030 годы.

В рамках мероприятия заключено концессионное соглашение от 01.03.2023 "О создании, реконструкции и эксплуатации имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в муниципальном образовании городской округ город Красноярск Красноярского края между городским округом город Красноярск Красноярского края, Красноярским краем и обществом с ограниченной ответственностью "МОВИСТА РЕГИОНЫ Красноярск" (далее - концессионное соглашение).

Источником финансирования данного мероприятия являются средства федерального, краевого и городского бюджетов.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществляются в соответствии с концессионным соглашением, Федеральным [законом](#) от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях".

Реализация отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Объем средств бюджета города определяется решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Реализация отдельного мероприятия оказывает влияние на достижение показателей результативности "выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок", "количество перевезенных пассажиров".

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2025 год и плановый период 2026 - 2027 годов не предусмотрено.

Отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта планировалось решить задачу по приобретению электробусов и зарядных станций.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 год.

В период реализации отдельного мероприятия достигнуты следующие показатели результативности: "доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта" - 11%, "доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения" - 61,5%, "количество транспортных средств, оборудованных системой

видеонаблюдения" - 1037 единиц.

Реализация отдельного мероприятия осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

На покупку электротранспорта бюджету города Красноярска предоставлена субсидия из краевого бюджета с софинансированием из средств городского бюджета.

В рамках реализации отдельного мероприятия были приобретены 9 электробусов и 2 зарядных станции, которые были установлены на территории троллейбусного депо на пер. Телевизорном, 3, и в мкр. Тихие Зори.

Объем средств бюджета города определялся решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Организационные механизмы отдельного мероприятия были определены в соответствии с [Распоряжением](#) Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярска".

Механизм финансирования отдельного мероприятия был определен соглашением от 17.06.2023 N 04701000-1-2023-026.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществлялся в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2025 год и плановый период 2026 - 2027 годов не предусмотрено.

Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта

В целях повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта планировалось решение следующей задачи: приведение в нормативное состояние и развитие трамвайной инфраструктуры.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 - 2024 годы.

На реализацию данного мероприятия бюджету города Красноярска предоставлена субсидия из краевого бюджета с софинансированием средств из городского бюджета.

В рамках реализации отдельного мероприятия за счет средств субсидии из краевого бюджета в 2023 - 2024 годах проведены работы по модернизации трамвайных путей на участке по пр-кту им. газеты "Красноярский рабочий" от кольца Предмостной площади до пр-кта им. газеты "Красноярский рабочий", 10б. Выполнены демонтажные работы, укладка основания под рельсошпальную решетку, укладка рельсошпальной решетки. Кроме того, в рамках реализации данного отдельного мероприятия приобретен один односекционный трамвай.

Организационные механизмы определены в соответствии с [Положением](#) о департаменте городского хозяйства и транспорта администрации города Красноярска, утвержденным Распоряжением администрации города от 01.07.2011 N 84-р.

Механизм финансирования отдельного мероприятия был определен соглашением от 09.11.2023 N 284/С.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством, Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

В период реализации отдельного мероприятия в 2023 году достигнут такой показатель результативности как "доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта", который составил 4,89%.

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2025 год и плановый период 2026 - 2027 годов не предусмотрено.

**Отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение)
расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного
электрического транспорта общего пользования в городе
Красноярске в соответствии с концессионным соглашением**

С целью повышения качества транспортного обслуживания населения в городе, реализации принципов доминирования общественного транспорта планировалось осуществлять расходы по оплате эксплуатационного платежа концессионеру в соответствии с концессионным соглашением.

Срок реализации отдельного мероприятия: 2023 - 2024 годы.

Организационные механизмы, механизм финансирования и контроля за эффективным и целевым использованием средств бюджета города, а также критерии и порядок выбора исполнителей в рамках реализации отдельного мероприятия осуществлялись в соответствии с концессионным соглашением, Федеральным [законом](#) от 21.07.2005 N 115-ФЗ "О концессионных соглашениях".

Реализация отдельного мероприятия осуществлялась в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормативными правовыми актами Красноярского края и города Красноярска.

Объем средств бюджета города определялся решением Красноярского городского Совета депутатов о бюджете города на текущий год и плановый период.

Реализация отдельного мероприятия оказывала влияние на достижение показателей результативности "выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок", "количество перевезенных пассажиров".

Выделение бюджетных ассигнований на реализацию отдельного мероприятия на 2025 год и плановый период 2026 - 2027 годов не предусмотрено.

перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММ И ОТДЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями результативности Муниципальной программы
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"						
2	Мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования	2023 год - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта	2023	2030	приведение наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине; сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте; сокращение времени ожидания на остановочных пунктах; повышение эффективности бюджетного планирования; снижение экологической нагрузки от негативного воздействия	нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; отсутствие равной доступности в перемещении по городу; отсутствие информированности населения о работе общественного транспорта, отсутствие оперативности в решении спорных ситуаций, в выявлении	влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; количество посещений информационного сайта в день; количество обследований пассажиропотока по маршрутам; доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях; доля электрического наземного

					транспорта; разрешение спорных ситуаций, оперативное выявление нарушений на транспорте; уменьшение количества поступивших жалоб от населения на работу городского общественного транспорта	нарушений на транспорте; увеличение количества поступивших жалоб от населения на работу городского общественного транспорта	транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
3	Мероприятие 1.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске	департамент городского хозяйства и транспорта	2024	2030	сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте; сокращение времени ожидания на остановочных пунктах	нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта	влияет на показатель: количество перевезенных пассажиров
4	Мероприятие 1.3.	департамент	2024	2024	сокращение	нерегулярность	влияет на показатели:

	Приобретение подвижного состава, оборудования и зарядных станций	городского хозяйства и транспорта			среднего интервала движения на общественном транспорте; сокращение времени ожидания на остановочных пунктах	движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта	доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения
5	Мероприятие 1.4. Развитие инфраструктуры для размещения экологических автобусов, работающих на газомоторном топливе	департамент градостроительства	2024	2025	увеличение количества экологически чистого транспорта с экологическим классом Евро 5	снижение количества экологически чистого транспорта, ухудшение экологической обстановки в городе	влияет на показатели: скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
6	Мероприятие 1.5.	департамент	2025	2030	увеличение	снижение количества	влияет на показатели:

	Финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе за счет средств бюджета города	городского хозяйства и транспорта			количества экологически чистого транспорта с экологическим классом Евро 5	экологически чистого транспорта, ухудшение экологической обстановки в городе	скорость сообщения городского транспорта общего пользования; количество перевезенных пассажиров; доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы
7	Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"						
8	Мероприятие 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой	2023 год - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта	2023	2030	обеспечение всех жителей города Красноярска равными возможностями транспортного обслуживания; обеспечение регулярности движения городского пассажирского транспорта	отсутствие транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города вследствие сокращения режима работы маршрутов вплоть до их закрытия	влияет на показатели: доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах; выполнение пробега

	интенсивностью пассажиропотоков						по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок
9	Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"						
10	Мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления	департамент транспорта	2023	2023	эффективная реализация Муниципальной программы	неэффективная реализация Муниципальной программы; недостижение запланированных целевых индикаторов Муниципальной программы	влияет на показатель: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности
11	Мероприятие 3.2. Организация регулярных перевозок в городе Красноярске	департамент транспорта	2023	2023	эффективная реализация Муниципальной программы; обеспечение всех жителей города Красноярска городским пассажирским общественным транспортом	неэффективная реализация Муниципальной программы; отсутствие транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города	влияет на показатель: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности

12	Отдельное мероприятие 1. Приобретение троллейбусов, электробусов и зарядных станций	департамент транспорта; департамент муниципального имущества и земельных отношений	2023	2023	100-процентное обновление троллейбусного парка электротранспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; увеличение количества транспорта на маршрутах города, оборудованного для перевозки маломобильных граждан; снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха; снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	ухудшение экологической обстановки в городе; нерегулярная работа электротранспорта по причине низкой технической готовности подвижного состава ввиду устаревшего парка троллейбусов и трамваев	влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения
13	Отдельное мероприятие 2. Финансирование (возмещение) расходов на создание (реконструкцию) имущественного комплекса	2023 год - департамент транспорта; с 2024 года - департамент городского хозяйства и транспорта; департамент градостроительства	2023	2030	развитие сети городского электрического транспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; снижение заторовых	неразвитая сеть городского электрического транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; увеличение времени на осуществление поездки из отдаленных районов	влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности транспортных средств

	наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением				ситуаций на улично-дорожной сети за счет уменьшения количества автобусов и увеличения количества трамваев, двигающихся по обособленной полосе; снижение времени на осуществление поездки из отдаленных районов города до магистральных улиц; снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха; снижение объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух	города до магистральных улиц; дублирование автобусных маршрутов на магистральных улицах	для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения
14	Отдельное мероприятие 3. Приобретение электробусов и зарядных станций	департамент транспорта; департамент муниципального имущества и земельных отношений	2023	2023	замещение одного автобусного маршрута электробусным маршрутом для снижения уровня загрязнения атмосферного	неразвитая сеть городского электрического транспорта; ухудшение экологической обстановки в городе; нерегулярная работа транспорта по причине	влияет на показатели: доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта; доля доступности

					воздуха и снижения объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; обеспечение регулярности движения транспорта на маршруте за счет работы нового подвижного состава, что приведет к сокращению интервала движения и увеличению количества единиц транспорта на маршруте	низкой технической готовности подвижного состава ввиду устаревшего парка	транспортных средств для маломобильных групп населения; количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения
15	Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного	2023 год - департамент транспорта; департамент городского хозяйства; с 2024 года - департамент городского хозяйства и	2023	2024	модернизация трамвайных путей в 2023 году - 2,49 км оп, в 2024 году - 4,11 км оп, приобретение одного односекционного трамвая в 2024 году	ухудшение состояния трамвайного полотна, технического состояния нового подвижного состава	влияет на показатель: доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта

	электрического транспорта	транспорта; департамент муниципального имущества и земельных отношений					
16	Отдельное мероприятие 5. Финансирование (возмещение) расходов на эксплуатацию имущественного комплекса наземного электрического транспорта общего пользования в городе Красноярске в соответствии с концессионным соглашением	департамент транспорта; департамент градостроительства	2023	2024	развитие сети городского электрического транспорта; повышение качества транспортного обслуживания населения в городе; снижение заторовых ситуаций на улично-дорожной сети за счет уменьшения количества автобусов и увеличения количества трамваев,двигающихся по обособленной полосе; обеспечение регулярности движения городского пассажирского транспорта	неразвитая сеть городского электрического транспорта; дублирование автобусных маршрутов на магистральных улицах	влияет на показатели: выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок; количество перевезенных пассажиров

Приложение 2
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

**ПЕРЕЧЕНЬ
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА, КОТОРЫЕ
НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

N п/п	Наименование нормативного правового акта	Предмет регулируемого, основное содержание	Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы	Ожидаемые сроки принятия (год, квартал)
1	Распоряжение администрации города "Об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на 2025 год"	распоряжением утверждается перечень маршрутов, на которые будут выделяться субсидии в соответствии с Постановлением администрации города от 04.02.2019 N 51 , и пробег по каждому маршруту на 2025 год	департамент городского хозяйства и транспорта	2024 год, IV квартал
2	Распоряжение администрации города "Об утверждении нормативов субсидирования при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в городе Красноярске на	распоряжением утверждаются нормативы субсидирования при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажирских потоков	департамент городского хозяйства и транспорта	2025 год, I квартал

	2025 год"			
--	-----------	--	--	--

Приложение 3
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

**СВЕДЕНИЯ
О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ**

N п/п	Наименование целевого индикатора, показателя результативности	Единицы измерения	Вес показателя результативности	Источник информации	Периодичность определения значения целевого индикатора, показателя результативности	Значение целевого индикатора, показателя результативности						
						2023 год	2-й год	2024 год	2025 год	2026 год	2027 год	2030 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Муниципальная программа "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"												
1	Целевой индикатор 1. Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте	млн пас. -км	X	отчет МКУ "Красноярсгортранс" о количестве произведенных транзакций электронных проездных билетов, полученный из программного комплекса "СПРИНТ-транспорт"	ежеквартально	1029,8	-	1106,7	1129,1	1129,1	1129,1	1317,21
2	Целевой индикатор 2. Выполнение планового количества рейсов	%	X	отчет МКУ "Красноярсгортранс" на основании данных автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента	ежеквартально	95,6	-	95,0	95,0	95,0	95,0	95,0

				городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
3	Целевой индикатор 3. Доля доступности транспортных средств для маломобильных групп населения	%	X	отчет департамента городского хозяйства и транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских	ежеквартально	61,5	-	62,0	62,0	62,0	62,0	62,0

				перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске", в соответствии с Перечнем подвижного состава, работающего на регулярных муниципальных маршрутах									
4	Подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"												
5	Показатель результативности 1. Скорость сообщения городского транспорта общего пользования	км/ч	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"	ежеквартально	19,2	-	20,0	20,0	20,0	20,0	20,0	20,7

6	Показатель результативности 2. Количество перевезенных пассажиров	млн пас.	0,10	отчет МКУ "Красноярсгортранс" о количестве произведенных транзакций электронных проездных билетов, полученный из программного комплекса "СПРИНТ-транспорт", по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске", отчет департамента городского хозяйства и транспорта о доле произведенных транзакций	ежеквартально	179,4	-	192,8	196,7	196,7	196,7	X
---	--	----------	------	---	---------------	-------	---	-------	-------	-------	-------	---

				электронных проездных билетов (транспортная, социальная, банковская карты) в общем объеме приобретенных билетов								
7	Показатель результативности 3. Количество посещений информационного сайта в день	тыс. просмотров	0,05	информационный сайт "Информационный транспортный портал города Красноярск" www.mu-kgt.ru	ежеквартально	844	-	910	977	1046	1112	X
8	Показатель результативности 4. Количество обследований пассажиропотока по маршрутам	единиц	0,10	отчет МКУ "Красноярсгортранс" по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске",	ежеквартально	260	-	260	280	280	280	X

				график проведения обследований пассажиропотока по маршрутам МКУ "Красноярскгортранс" автоматизированным методом подсчета количества пассажиров по маршрутам, согласованный с департаментом городского хозяйства и транспорта								
9	Показатель результативности 5. Доля остановочных пунктов, оснащенных актуальной информацией на маршрутных указателях	%	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс" по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в	ежеквартально	99,0	-	99,0	99,0	99,0	99,0	X

				городе Красноярске"								
10	Показатель результативности б. Доля электрического наземного транспорта в общем объеме городского пассажирского транспорта	%	0,10	реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске, утвержденный Распоряжением администрации города от 31.12.2015 N 23-тр, отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских	ежеквартально	11,0	-	12,5	15,0	21,0	21,0	25,0

				перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
11	Показатель результативности 7. Количество транспортных средств, оборудованных системой видеонаблюдения	единиц	0,10	отчет департамента городского хозяйства и транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске", в соответствии с Перечнем подвижного состава, работающего на регулярных муниципальных маршрутах	ежеквартально	1037	-	1002	1002	1002	1002	1002
12	Показатель результативности 8.	%	0,10	отчет МКУ "Красноярскгортранс"	ежеквартально	7,7	-	11,0	11,0	11,0	11,0	X

	Доля поступивших жалоб от населения на предоставление транспортных услуг относительно выполненной транспортной работы			по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"									
13	Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"												
14	Показатель результативности 9. Доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в	%	0,10	Распоряжение администрации города от 31.12.2015 N 23-тр "Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе	ежеквартально	37,0	-	36,0	36,0	36,0	36,0	36,0	X

	общем объеме транспорта, работающего на маршрутах			Красноярске", Распоряжение администрации города об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильными электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на очередной год, отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной								
--	---	--	--	---	--	--	--	--	--	--	--	--

				программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"								
15	Показатель результативности 10. Выполнение пробега по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков, включенным в муниципальную программу пассажирских перевозок	%	0,10	распоряжение администрации города об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков (данным распоряжением ежегодно утверждается плановый пробег по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков), отчет МКУ "Красноярскгортранс" на основании данных АНСДУ-ПТ по форме,	по итогам года	98,5	-	не менее 95	не менее 95	не менее 95	не менее 95	X

				утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"									
16	Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"												
17	Показатель результативности 11. Уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности	%	0,00	отчет департамента транспорта по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента транспорта от 07.04.2023 N 36 "Об утверждении формы отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной	по итогам года	93,0	-	X	X	X	X	X	

				программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"									
18	Отдельное мероприятие 4. Модернизация трамвайной инфраструктуры и обновление подвижного состава городского наземного электрического транспорта												
19	Показатель результативности 12. Доля протяженности модернизированной трамвайной инфраструктуры городского наземного электрического транспорта	%	0,05	отчет по форме, утвержденной Приказом руководителя департамента городского хозяйства и транспорта от 20.03.2024 N 160-гхт "Об утверждении форм отчетности о целевых индикаторах и показателях результативности муниципальной программы "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске"	по итогам года	4,89	-	8,07	-	-	-	-	-

Приложение 4
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ ПО ПОДПРОГРАММАМ И ОТДЕЛЬНЫМ
МЕРОПРИЯТИЯМ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Тыс. рублей

N п/п	Статус	Наименование Муниципальной программы, подпрограммы, мероприятия подпрограммы, отдельного мероприятия	Ответственный исполнитель, соисполнитель Муниципальной программы	Код бюджетной классификации				Бюджетные ассигнования, годы			
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2025 год	2026 год	2027 год	итого на период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа	"Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования"	всего, в том числе:	X	X	0700000000	X	2465947,14	2430897,14	2430897,14	7327741,42
			ответственный исполнитель Муниципальной программы	915	X	X	X	2432237,14	2430897,14	2430897,14	7294031,42

		пользования в городе Красноярске"	программы - департамент городского хозяйства и транспорта								
			соисполнитель Муниципальной программы - департамент градостроительства	909	X	X	X	33710,00	0,00	0,00	33710,00
2	Подпрограмма 1\	"Повышение качества пассажирских перевозок"	всего, в том числе:	X	X	0710000000	X	953647,14	918597,14	918597,14	2790841,42
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	X	0710000000	X	919937,14	918597,14	918597,14	2757131,42
			департамент градостроительства	909	X	0710000000	X	33710,00	0,00	0,00	33710,00
3	Мероприятие 1.1	управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования	всего, в том числе:	X	X	0710070010	X	96389,90	95049,90	95049,90	286489,70
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	04 12	0710070010	110, 240, 850	96389,90	95049,90	95049,90	286489,70
4	Мероприятие 1.2	организация регулярных перевозок в городе Красноярске	всего, в том числе:	X	X	0710070020	X	0,10	0,10	0,10	0,30
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	04 08	0710070020	240	0,10	0,10	0,10	0,30

5	Мероприятие 1.4	развитие инфраструктуры для размещения экологичных автобусов, работающих на газомоторном топливе	всего, в том числе:	X	X	0710070030	X	33710,00	0,00	0,00	33710,00	
			департамент градостроительства	909	04 08	0710070030	410	33710,00	0,00	0,00	33710,00	
6	Мероприятие 1.5	финансовое обеспечение затрат по уплате лизинговых платежей по договорам финансовой аренды (лизинга) автобусов на газомоторном топливе	всего, в том числе:	X	X	07100S6430	X	823547,14	823547,14	823547,14	2470641,42	
			за счет средств краевого бюджета	департамент городского хозяйства и транспорта	915	04 08	07100S6430	810	411566,40	411566,40	411566,40	1234699,20
			за счет средств бюджета города		915	04 08	07100S6430	810	411980,74	411980,74	411980,74	1235942,22
7	Подпрограмма 2	"Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью	всего, в том числе:	X	X	0720000000	X	1512300,00	1512300,00	1512300,00	4536900,00	
			департамент городского хозяйства и транспорта	915	X	0720000000	X	1512300,00	1512300,00	1512300,00	4536900,00	

		пассажиропотоков"									
8	Мероприятие 2.1	возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков	департамент городского хозяйства и транспорта, всего	915	04 08	0720070040	810	1512300,00	1512300,00	1512300,00	4536900,00

Приложение 5а
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ, ФИНАНСОВОЕ
ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОТОРЫХ ПЛАНИРУЕТСЯ ОСУЩЕСТВИТЬ ЗА СЧЕТ
БЮДЖЕТНЫХ ИНВЕСТИЦИЙ, ЗА СЧЕТ СУБСИДИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫМ
БЮДЖЕТНЫМ И МУНИЦИПАЛЬНЫМ АВТОНОМНЫМ УЧРЕЖДЕНИЯМ,
МУНИЦИПАЛЬНЫМ УНИТАРНЫМ ПРЕДПРИЯТИЯМ НА КАПИТАЛЬНЫЕ ВЛОЖЕНИЯ
В ОБЪЕКТЫ КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА МУНИЦИПАЛЬНОЙ
СОБСТВЕННОСТИ ИЛИ ПРИОБРЕТЕНИЕ ОБЪЕКТОВ НЕДВИЖИМОГО
ИМУЩЕСТВА В МУНИЦИПАЛЬНУЮ СОБСТВЕННОСТЬ, НА 2025 ГОД
(ЗА СЧЕТ ВСЕХ ИСТОЧНИКОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ)**

Тыс. рублей

N п/п	Наименование объекта	Объем бюджетных инвестиций на 2025 год			
		всего	в том числе:		
			бюджет города	вышестоящие бюджеты	внебюджетные источники
1	2	3	4	5	6
1	Итого	33710,00	33710,00	0,00	0,00
2	Главный распорядитель департамент градостроительства	33710,00	33710,00	0,00	0,00
3	Автотранспортная база для газомоторных автобусов (проектирование)	33710,00	33710,00	0,00	0,00

Приложение 5в
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

**ПЕРЕЧЕНЬ
ОБЪЕКТОВ, ПЛАНИРУЕМЫХ К РЕАЛИЗАЦИИ В РАМКАХ ПОДГОТОВКИ
К 400-ЛЕТИЮ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА**

Тыс. рублей

Приложение 6
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских
перевозок транспортом
общего пользования
в городе Красноярске"

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ
БЮДЖЕТНЫХ АССИГНОВАНИЙ И СРЕДСТВ ИЗ ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ
НА РЕАЛИЗАЦИЮ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ С РАЗБИВКОЙ
ПО ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Тыс. рублей

N п/п	Источники финансирования	Объем финансирования			
		всего	в том числе по годам		
			2025	2026	2027
1	2	3	4	5	6
1	Всего по Муниципальной программе	7327741,42	2465947,14	2430897,14	2430897,14
2	По источникам финансирования:				
3	1. Бюджет города	6093042,22	2054380,74	2019330,74	2019330,74
4	2. Краевой бюджет	1234699,20	411566,40	411566,40	411566,40
5	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Подпрограмма 1 , всего	2790841,42	953647,14	918597,14	918597,14
8	По источникам финансирования:				
9	1. Бюджет города	1556142,22	542080,74	507030,74	507030,74
10	2. Краевой бюджет	1234699,20	411566,40	411566,40	411566,40
11	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
12	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Подпрограмма 2 , всего	4536900,00	1512300,00	1512300,00	1512300,00
14	По источникам финансирования:				
15	1. Бюджет города	4536900,00	1512300,00	1512300,00	1512300,00

16	2. Краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
17	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
18	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
