

АДМИНИСТРАЦИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА

ПОСТАНОВЛЕНИЕ
от 14 ноября 2018 г. N 714

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ "ОБЕСПЕЧЕНИЕ
ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ
В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ" НА 2019 ГОД И ПЛАНОВЫЙ
ПЕРИОД 2020 - 2021 ГОДОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярск от 30.05.2019 N 349)

В соответствии с [Постановлением](#) администрации города от 27.03.2015 N 153 "Об утверждении Порядка принятия решений о разработке, формировании и реализации муниципальных программ города Красноярск", [Распоряжением](#) администрации города от 26.07.2018 N 291-р "Об утверждении перечня муниципальных программ города Красноярск на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов", руководствуясь [статьями 41, 58, 59](#) Устава города Красноярск, постановляю:

1. Утвердить муниципальную [программу](#) "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов согласно приложению.

2. Настоящее Постановление опубликовать в газете "Городские новости" и разместить на официальном сайте администрации города.

Глава города
С.В.ЕРЕМИН

Приложение
к Постановлению
администрации города
от 14 ноября 2018 г. N 714

МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА
**"ОБЕСПЕЧЕНИЕ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК ТРАНСПОРТОМ ОБЩЕГО
ПОЛЬЗОВАНИЯ В ГОРОДЕ КРАСНОЯРСКЕ" НА 2019 ГОД И ПЛАНОВЫЙ
ПЕРИОД 2020 - 2021 ГОДОВ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярск от 30.05.2019 N 349)

**ПАСПОРТ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Наименование муниципальной программы	"Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов (далее - Муниципальная программа)
Ответственный исполнитель Муниципальной программы	департамент транспорта администрации города (далее - департамент транспорта)
Соисполнители Муниципальной программы	отсутствуют
Структура Муниципальной программы, перечень подпрограмм и отдельных мероприятий	перечень подпрограмм: подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"; подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"; подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"
Цели Муниципальной программы	организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы городского пассажирского транспорта; повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли "Транспорт"
Задачи Муниципальной программы	реализация принципов доминирования общественного транспорта; обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска; обеспечение эффективного управления реализацией муниципальной программы
Сроки реализации Муниципальной программы	2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов
Целевые индикаторы	пассажиروоборот на городском пассажирском транспорте в 2019 и 2020 годах сохранится на уровне 2018 года, к 2021 году ожидается рост на 2% и в 2021 году пассажируоборот составит 1253,5 млн пасс. км; скорость сообщения городского транспорта общего пользования по сравнению с 2018 годом увеличится на 4,0% и к 2021 году составит 20,7 км/ч.; объем бюджетных ассигнований на 1 пассажира в сопоставимых ценах 2013 года по сравнению с 2018 годом уменьшится на 3,4% и к 2021 году составит 2,28 рубля
Объемы бюджетных ассигнований Муниципальной программы	объем бюджетных ассигнований на реализацию Муниципальной программы - 2396104,09 тыс. рублей, в том числе: средства бюджета города - 2395976,94 тыс. рублей; средства краевого бюджета - 127,15 тыс. рублей;

2019 год - 802753,89 тыс. рублей;
2020 год - 796675,10 тыс. рублей;
2021 год - 796675,10 тыс. рублей;
в том числе:
[подпрограмма 1](#) "Повышение качества пассажирских перевозок" - 175325,53 тыс. рублей, в том числе:
2019 год - 62246,61 тыс. рублей;
в том числе:
62119,46 тыс. рублей - средства бюджета города;
127,15 тыс. рублей - средства краевого бюджета;
2020 год - 56539,46 тыс. рублей;
2021 год - 56539,46 тыс. рублей;
[подпрограмма 2](#) "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" за счет средств бюджета города - 2151900,00 тыс. рублей, в том числе:
2019 год - 717300,00 тыс. рублей;
2020 год - 717300,00 тыс. рублей;
2021 год - 717300,00 тыс. рублей;
[подпрограмма 3](#) "Обеспечение реализации муниципальной программы" за счет средств бюджета города - 68878,56 тыс. рублей, в том числе:
2019 год - 23207,28 тыс. рублей;
2020 год - 22835,64 тыс. рублей;
2021 год - 22835,64 тыс. рублей

(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

I. ОБЩАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ТЕКУЩЕГО СОСТОЯНИЯ ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ ГОРОДА КРАСНОЯРСКА. ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ, ЗАДАЧИ И СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

В настоящее время в городе функционирует транспортная система, в которую входят следующие виды пассажирского транспорта: наземный городской пассажирский транспорт общего пользования, личный и служебный транспорт. Городским пассажирским транспортом общего пользования (далее - общественный транспорт) перевозится в год около 210 млн пассажиров. Однако в последнее время наблюдается снижение объема перевозок общественным транспортом.

Основная причина данного явления - бурное развитие автомобилизации, что привело к резкому росту количества личного автотранспорта и, соответственно, к снижению объема перевозок общественным транспортом.

Современное состояние и проблемы транспортной отрасли города Красноярска характеризуются следующим:

общественный транспорт является важнейшим элементом транспортной системы города Красноярска. Ежедневно (в будние дни) всеми видами общественного транспорта перевозится около 700 тысяч пассажиров;

по данным Госавтоинспекции города Красноярска на 25.09.2018 зарегистрировано 422935 автомобилей.

В настоящее время на рынке пассажирских перевозок города работают два муниципальных автотранспортных предприятия, одно муниципальное предприятие "Гортранс" (электротранспорт и автобус), 45 организаций частной формы собственности;

сохраняется устойчивая тенденция к увеличению времени при поездках по городу;

регулярно возникают транспортные заторы, которые приводят к снижению скорости сообщения и увеличению интервалов движения общественного транспорта;

необеспеченность приоритета общественного транспорта при движении в транспортном потоке;

большой износ инженерной инфраструктуры и подвижного состава городского электротранспорта, в результате чего электротранспорт все больше теряет свою привлекательность для пассажиров;

недостаточная приспособленность транспортной инфраструктуры города к нуждам маломобильных категорий населения;

загрязнение окружающей среды. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на окружающую среду составляет 85 - 90%, доля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ - 43%, парниковых газов - 10%. При этом доля общественного транспорта в общем количестве автотранспорта составляет всего 0,29%.

Одним из основных целевых показателей, характеризующих развитие общественного транспорта, является скорость сообщения, которая отражает насколько быстро пассажир добирается до места назначения на общественном транспорте. В настоящее время в связи с несоответствием ресурсов улично-дорожной сети и транспортных потоков, а также постоянным ростом количества личного транспорта наблюдается снижение скорости сообщения. Так, согласно данным сплошного обследования пассажирских потоков, проведенного в 2011 году, средняя скорость сообщения составила 21,4 км/ч. По данным Автоматизированной навигационной системы диспетчерского управления пассажирским транспортом города Красноярска (далее - АНСДУ-ПТ) средняя скорость сообщения общественного транспорта составляла: в 2012 году - 20,7 км/ч, в 2013 году - 20,4 км/ч, в 2014 - 2015 годах наблюдалось снижение скорости сообщения до уровня 20,3 км/ч, в 2016 году до 20,1 км/ч., в 2017 году - 19,7 км/ч. В 2018 году выполнение показателя скорости сообщения общественного транспорта составит 19,9 км/ч. Этому будет способствовать введение выделенных полос для движения общественного транспорта, протяженностью 35,09 км. Кроме того, увеличение данного показателя на 2% планируется в 2019 году после окончания капитального ремонта основных магистралей города и строительства съезда с 4-го моста на ул. Волочаевскую, что поможет перераспределить потоки транспорта в Октябрьском и Свердловском районах города. Скорость сообщения в 2021 году составит 20,7 км/ч.

В целях недопущения дальнейшего снижения и последующего увеличения скорости сообщения на общественном транспорте необходимо обеспечить приоритет движения общественного транспорта путем дальнейшей организации выделенных полос и соответствующего контроля со стороны органов ГИБДД, строительство и введение в эксплуатацию многоуровневых развязок на участках дорожной сети с повышенным потоком транспорта. Только комплексный подход позволит существенно увеличить скорость сообщения общественного транспорта.

На сегодняшний день полосы имеются на 7 участках улично-дорожной сети: ул. Белинского, ул. Ленина, ул. К. Маркса, ул. Партизана Железняка, участок пр-та Metallургов, Николаевский и Октябрьский мосты. В период реализации Муниципальной программы планируется ввести выделенные полосы на 17 участках улично-дорожной сети, протяженностью более 37 км.

По результатам социального опроса, проведенного в период с апреля по май 2018 года,

сотрудниками Научно-исследовательского института автомобильного транспорта ОАО "НИИАТ" выявлено, что доля мобильного населения в городе Красноярске составляет 82,3% населения (17,7% не совершают передвижения). Из мобильного населения общественным транспортом пользуются 22,9% жителей города Красноярска (из них 90% добираются до мест своего назначения без пересадок, 9% с одной пересадкой, 1% с двумя пересадками), 45,4% жителей пользуются личным транспортом, 7,4% ездят на автомобиле в роли пассажира, 2,3% ездят на такси, 21,1% ходят пешком, менее 1% используют иной способ передвижений.

Повышение качества обслуживания населения общественным транспортом может существенно повысить объем перевозок пассажиров, так как определенное количество респондентов готово будет отказаться от передвижения на личном транспорте и пересесть на общественный транспорт.

Целью городской политики в сфере развития транспортной системы города Красноярска является организация устойчиво функционирующей и доступной для всех слоев населения системы общественного транспорта. Организация системы общественного транспорта должна осуществляться с учетом повышения эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли "Транспорт".

Основными задачами Муниципальной программы, направленными на достижение поставленной цели, определены следующие:

реализация принципов доминирования общественного транспорта;

обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярска;

обеспечение эффективного управления реализацией Муниципальной программы.

Результатами выполнения Муниципальной программы в целом должны стать:

сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте в часы пик за счет увеличения процента выполнения планового количества рейсов с 94,6% до 96,7%;

увеличение скорости сообщения городского транспорта общего пользования с 19,9 км/ч до 20,7 км/ч;

обеспечение всех жителей города Красноярска равными возможностями транспортного обслуживания за счет поддержания доли транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах в 2019 - 2021 годах, составит 29,0%;

сокращение времени ожидания на остановочных пунктах за счет эффективной работы информационного транспортного сайта города Красноярска www.mu-kgt.ru (количество посещений информационного сайта в день увеличится на 60,2%). Увеличение просмотров информационного сайта в день связано с популярностью информационного сайта у жителей и гостей города Красноярска;

оперативное получение обратной связи от пассажиров о работе общественного транспорта за счет создания call-центра и сохранения доли обработанных в call-центре звонков граждан к общему количеству звонков на уровне 100%;

повышение эффективности бюджетного планирования и оптимизация сети маршрутов за счет постоянного проведения обследований пассажиропотоков по маршрутам (количество обследований до 260 раз);

снижение жалоб населения за счет повышения информированности о работе общественного транспорта (доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями, составит 99%);

эффективное планирование и результативность Муниципальной программы (уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности, не ниже 97%).

Срок реализации Муниципальной программы: 2019 - 2021 годы.

II. ПЕРЕЧЕНЬ ПОДПРОГРАММ, КРАТКОЕ ОПИСАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММ

(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

Для достижения цели и решения поставленных задач Муниципальной программы разработаны три подпрограммы:

[подпрограмма 1](#) "Повышение качества пассажирских перевозок";

[подпрограмма 2](#) "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков";

[подпрограмма 3](#) "Обеспечение реализации муниципальной программы".

[Подпрограмма 1](#) "Повышение качества пассажирских перевозок" разработана для решения задачи Муниципальной программы по реализации принципов доминирования общественного транспорта.

В рамках Муниципальной программы в течение 2019 - 2021 годов планируется реализация следующих мероприятий:

управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования;

оснащение остановочных пунктов информационными указателями;

региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда).

[Подпрограмма 2](#) "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков" разработана для решения задачи Муниципальной программы по обеспечению равной доступности транспортных услуг для населения города Красноярска.

В рамках данной подпрограммы в течение 2019 - 2021 годов планируется реализация следующего мероприятия: возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

[Подпрограмма 3](#) "Обеспечение реализации муниципальной программы" разработана для решения задачи по эффективному управлению реализацией всей Муниципальной программы, в том числе для повышения эффективности и результативности бюджетных расходов в сфере реализации Муниципальной программы.

В рамках Муниципальной программы в течение 2019 - 2021 годов планируется реализация следующего мероприятия: обеспечение функций, возложенных на органы местного

самоуправления.

Информация о мероприятиях подпрограмм представлена в [приложении 1](#) к настоящей Муниципальной программе.

III. ПЕРЕЧЕНЬ НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ, КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМЫ ДЛЯ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ПОДПРОГРАММ

Федеральный [закон](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" относит решение вопросов по созданию условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения в границах городского округа к компетенции органов местного самоуправления.

Регулирование отношений по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа общественным транспортом на федеральном уровне определено следующими законами и нормативными правовыми актами Российской Федерации:

Федеральными законами от 08.11.2007 [N 259-ФЗ](#) "Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта", от 13.07.2015 [N 220-ФЗ](#) "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее - Федеральный закон от 13.07.2015 N 220-ФЗ), [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом".

В городе Красноярске в сфере организации пассажирских перевозок приняты и действуют следующие нормативные правовые акты:

[Решение](#) Красноярского городского Совета от 25.05.2006 N 10-196 "О Правилах организации транспортного обслуживания населения в городе Красноярске";

[Постановление](#) администрации города от 17.11.2015 N 729 "Об утверждении Положения о порядке установления, изменения и отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске";

[Постановление](#) администрации города от 23.01.2015 N 21 "Об утверждении Положения о порядке предоставления субсидий из бюджета города юридическим лицам (за исключением государственных (муниципальных) учреждений), индивидуальным предпринимателям, выполняющим в 2018 году перевозки пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в городе Красноярске, утверждаемой правовым актом администрации города Красноярска, в целях возмещения недополученных доходов, возникающих в результате небольшой интенсивности пассажиропотоков";

[Распоряжение](#) администрации города от 10.06.2016 N 168-р "Об утверждении Административного регламента предоставления муниципальной услуги по принятию решения об установлении, изменении и отмене муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Красноярске";

[Распоряжение](#) администрации города от 07.04.2016 N 32-гх "Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам города Красноярска";

[Распоряжение](#) администрации города от 18.05.2016 N 46-гх "Об утверждении документа

планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Красноярске на 2016 - 2018 годы";

[Распоряжение](#) администрации города от 03.07.2013 N 5-тр "Об утверждении Порядка определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске";

[Распоряжение](#) администрации города от 31.12.2015 N 23-тр "Об утверждении Реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в городе Красноярске";

[Распоряжение](#) администрации города от 21.01.2016 N 3-тр "Об утверждении Порядка организации регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Красноярске без проведения открытого конкурса на условиях временной работы";

[Распоряжение](#) администрации города от 06.08.2015 N 278-р "О создании Экспертно-координационного совета по совершенствованию транспортного обслуживания населения".

В Красноярском крае отношения в сфере организации транспортного обслуживания населения воздушным, водным, автомобильным транспортом, включая легковое такси, в межмуниципальном и пригородном сообщении, железнодорожным транспортом в пригородном сообщении регулируются [Законом](#) Красноярского края от 16.03.2017 N 3-502 "Об организации транспортного обслуживания населения в Красноярском крае", который в случаях, предусмотренных Федеральным [законом](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ, в том числе регулирует отдельные отношения по организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам.

Во исполнение [пункта 9 статьи 39](#) Федерального закона от 13.07.2015 N 220-ФЗ, в целях предоставления муниципальной поддержки юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, выполняющим в 2019 году перевозки пассажиров по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков, планируется внести изменения в действующий порядок предоставления субсидий и утвердить норматив субсидирования и муниципальную программу пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на 2019 год.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Муниципальной программы с обоснованием основных положений и сроков принятия необходимых нормативных правовых актов города представлены в [приложении 2](#) к настоящей Муниципальной программе.

IV. ПЕРЕЧЕНЬ ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРОВ И ПОКАЗАТЕЛЕЙ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

Для проверки и подтверждения достижения цели и задач сформированы индикаторы и показатели, характеризующие достижение цели.

Информация о составе и значениях целевых индикаторов и показателей представлена в [приложении 3](#) к настоящей Муниципальной программе.

Целевые индикаторы и показатели результативности Муниципальной программы определяются в соответствии с:

государственными программами Российской Федерации;

государственными программами Красноярского края;

приказом руководителя департамента транспорта администрации города от 31.12.2015 N 225 "Об утверждении методик определения целевых индикаторов и показателей муниципальной программы "Развитие пассажирского транспорта общего пользования в городе Красноярске".

Целевые индикаторы и показатели результативности Муниципальной программы:

отражают специфику развития общественного транспорта, проблем и основных задач, на решение которых направлена реализация Муниципальной программы;

имеют количественное значение;

непосредственно зависят от решения основных задач и реализации Муниципальной программы;

являются достоверными (получение данных в процессе независимого мониторинга и оценки);

поступают ежемесячно.

Основным источником информации для целевых индикаторов и показателей результативности является отраслевой мониторинг.

Выполнение муниципального задания в рамках Муниципальной программы не предусмотрено.

V. РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ БЮДЖЕТА ГОРОДА, ВЫШЕСТОЯЩИХ БЮДЖЕТОВ И ВНЕБЮДЖЕТНЫХ ИСТОЧНИКОВ

(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

Объем финансирования настоящей Муниципальной программы составит 2396104,09 тыс. рублей, в том числе: 2019 год - 802753,89 тыс. рублей, 2020 год - 796675,10 тыс. рублей, 2021 год - 796675,10 тыс. рублей. Финансирование будет осуществляться за счет средств бюджета города и средств краевого бюджета, в том числе:

2019 год - 802753,89 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета города - 802626,74 тыс. руб.;

средства краевого бюджета - 127,15 тыс. руб.;

2020 год - 796675,10 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета города - 796675,10 тыс. руб.;

2021 год - 796675,10 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета города - 796675,10 тыс. руб.

Распределение расходов на реализацию Муниципальной программы в разрезе подпрограмм (в том числе мероприятий) представлено в приложении 4 к Муниципальной программе.

Капитальное строительство в рамках Муниципальной программы не предусмотрено.

Финансирование Муниципальной программы из средств федерального бюджета не предусмотрено.

Распределение планируемых объемов финансирования Муниципальной программы по источникам финансирования представлено в приложении 5 к Муниципальной программе.

VI. ПОДПРОГРАММЫ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ

ПОДПРОГРАММА 1 "ПОВЫШЕНИЕ КАЧЕСТВА ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК"

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 1

Наименование подпрограммы	"Повышение качества пассажирских перевозок"
Исполнители мероприятий подпрограммы	департамент транспорта
Цель подпрограммы	реализация принципов доминирования общественного транспорта
Задача подпрограммы	организация транспортного обслуживания населения путем обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта
Показатели результативности подпрограммы	<p>количество перевезенных пассажиров в 2019 и 2020 годах сохранится на уровне 2018 года, к 2021 году ожидается рост на 2% и количество перевезенных пассажиров достигнет 218,4 млн пассажиров;</p> <p>выполнение планового количества рейсов по сравнению с 2018 годом увеличится на 2,2% и к 2021 году составит 96,7%;</p> <p>количество посещений информационного сайта в день по сравнению с 2018 годом увеличится на 60,2% и к 2021 году составит 700,0 тыс. просмотров в день;</p> <p>доля обработанных в call-центре звонков граждан к общему количеству звонков к 2021 году сохранится на уровне 100%;</p> <p>количество обследований пассажиропотоков по маршрутам к 2021 году увеличится до 260 обследований;</p> <p>доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями, по сравнению с 2018 годом увеличится на 1% и к 2021 году составит 99%;</p> <p>доля экологически чистого транспорта в общем объеме перевозок, по сравнению с 2018 годом увеличится на 10% и к 2021 году достигнет 40%;</p> <p>доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, в общем объеме перевозок по сравнению с 2018 годом увеличится на 10% и к 2021 году составит 30%</p>
Сроки реализации подпрограммы	2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>общий объем финансирования - 175325,53 тыс. руб., в том числе</p> <p>средства бюджета города - 175198,38 тыс. рублей;</p> <p>средства краевого бюджета - 127,15 тыс. рублей;</p>

2019 год - 62246,61 тыс. руб.; средства бюджета города - 62119,46 тыс. рублей; средства краевого бюджета - 127,15 тыс. рублей; 2020 год - 56539,46 тыс. руб.; 2021 год - 56539,46 тыс. руб.

(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 1

В городе Красноярске ежедневно на городские маршруты в среднем в рабочие дни выходит 880 автобусов муниципальной и частной формы собственности, 66 троллейбусов и 44 трамвая муниципальной формы собственности. Реестр маршрутов города включает в себя 61 автобусный маршрут (в т.ч. сезонные), 6 троллейбусных и 5 трамвайных маршрутов.

Контроль за работой пассажирского транспорта в городе Красноярске и обеспечение равных условий работы перевозчиков всех форм собственности на рынке услуг пассажирского транспорта осуществляет МКУ "Красноярскгортранс", в структуру которого входит Центральная диспетчерская служба (далее - ЦДС).

Диспетчеры при помощи АНСДУ-ПТ выполняют оперативное регулирование движения подвижного состава, оборудованного бортовыми навигационно-связными терминалами (далее - БНСТ), на маршрутах города. При возникновении любых внешних (дорожно-транспортные происшествия, заторы и т.п.) и внутренних (недовыпуск, опоздания, сход, простой транспортного средства) отклонений диспетчер обеспечивает плановый или близкий к нему интервал движения, действующий на маршруте, за счет имеющегося подвижного состава. В настоящее время 100% подвижного состава, осуществляющего пассажирские перевозки по городским маршрутам в городе Красноярске, оборудованы БНСТ - 1420 транспортных средств (1226 автобусов, 96 троллейбусов, 68 трамваев, 30 электричек).

Для удобства и комфорта передвижения пассажиров департаментом транспорта совместно с ГП КК "Красноярскавтотранс" постоянно ведется работа по развитию безналичной системы проезда.

На всем городском пассажирском транспорте наряду с оплатой проезда за наличный расчет действует социальная карта для льготных категорий пассажиров (с 2008 года) и транспортная карта для всех категорий пассажиров (с 2010 года).

Оплата по транспортной карте осуществляется пассажирами в основном в режиме "электронного кошелька". Скидка на проезд по транспортной карте в настоящее время составляет 1 рубль от установленного тарифа за наличный расчет. С 2016 года транспортная карта дополнена тарифами "40 поездок" с предоставлением скидки 1,5 рубля и "70 поездок" со скидкой 2 рубля. С июня 2018 года внедрена дополнительная опция к электронному кошельку, которая позволяет пассажиру осуществить пересадку в другое транспортное средство в течение 45 минут со скидкой 7 рублей от тарифа за наличный расчет.

Несмотря на проведенную работу на сегодняшний день привлекательность транспортной карты низкая по причине недостаточного развития тарифный планов. Доля населения, использующего для расчета в транспорте общего пользования транспортные карты, составляет в общем объеме пассажиров 17%.

Доля льготных категорий пассажиров, оплачивающих проезд по социальной карте, составляет 24%. Основная доля пассажиров 61% осуществляет оплату за наличный расчет. Недостатком наличной оплаты проезда является невозможность достоверно оценить наличные

денежные потоки и корреспонденции поездок пассажиров в разрезе маршрутов.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 1

Для повышения качества пассажирских перевозок к 2021 году, в целях реализации принципов доминирования общественного транспорта планируется решать задачу по организации транспортного обслуживания населения путем обеспечения функционирования системы городского пассажирского транспорта.

Срок реализации подпрограммы 1 - 2019 - 2021 годы.

В течение 2019 - 2021 годов планируется продолжить работу по управлению и контролю за работой пассажирского общественного транспорта. В результате будут достигнуты следующие показатели:

количество перевезенных пассажиров к 2021 году увеличится на 2% и составит 218,4 млн пассажиров;

выполнение планового количества рейсов к 2021 году увеличится на 2,2% и составит 96,7%;

количество посещений информационного сайта в день увеличится на 60,2% и к 2021 году составит 700,0 тыс. просмотров в день;

доля обработанных в call-центре звонков граждан к общему количеству звонков к 2021 году сохранится на уровне 100%;

количество обследований пассажиропотоков по маршрутам в 2021 году увеличится до 260 обследований;

доля экологически чистого транспорта в общем объеме перевозок к 2021 году увеличится на 10% и составит 40%;

доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения в общем объеме перевозок к 2021 году увеличится на 10% и составит 30%.

В течение 2019 - 2021 годов планируется продолжить работу по оснащению всех остановочных пунктов города Красноярска маршрутными указателями, а также обновлению информации на маршрутных указателях в целях полного и своевременного информирования населения об изменениях работы общественного транспорта.

В результате доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями, увеличится на 1% и к 2021 году составит 99%.

Для обеспечения уровня заработной платы работников бюджетной сферы до размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда) подпрограммой предусмотрено достичь в 2019 году 100% доли работников муниципальных учреждений бюджетной сферы, уровень заработной платы которых по основному месту работы не ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда).
(абзац введен [Постановлением](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

В июле 2015 года вступил в силу Федеральный [закон](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ. В соответствии с указанным нормативным актом в марте 2016 года был проведен открытый конкурс на право заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по муниципальным маршрутам, одними из основных критериев которого являлся максимальный срок эксплуатации транспортных средств и

их экологические характеристики на период заключенных контрактов.

В четвертом квартале 2018 года запланировано проведение конкурса по 22 автобусным, 6 троллейбусным и 4 трамвайным маршрутам. В 2019 году будет проведен конкурс еще по 3 автобусным маршрутам.

В рамках проведения конкурсных процедур перевозчиками ведется обновление подвижного состава и с 2016 года по настоящее время заменено 470 автобусов, из них 223 машины со сроком эксплуатации менее 5 лет.

Работа с перевозчиками по обновлению подвижного состава с повышенными экологическими характеристиками будет продолжаться.

В рамках Программы наследия XXIX Всемирной зимней Универсиады 2019 года городу Красноярск будут переданы 49 автобусов и 8 троллейбусов.

Во исполнение требований федерального законодательства по обеспечению условий инвалидам для беспрепятственного пользования общественным пассажирским транспортом перевозчикам частной формы собственности ведется работа по замене подвижного состава и на сегодняшний день на 46 маршрутах имеется подвижной состав с низким расположением пола и на 48 маршрутах имеются транспортные средства, предназначенные для перевозки инвалидов-колясочников. В 2019 году будет продолжена работа с перевозчиками по увеличению количества транспортных средств на маршрутах, оснащенных специальным оборудованием для перевозки инвалидов, использующих кресла-коляски.

Между администрацией города Красноярска, Красноярской железной дорогой и Правительством Красноярского края в 2014 году подписано соглашение о взаимном сотрудничестве при организации перевозок пассажиров железнодорожным транспортом в пределах города Красноярска от 10.09.2014 N 56, которым предусматривается благоустройство одной железнодорожной станции, строительство и благоустройство 12 остановочных железнодорожных платформ.

В рамках данного проекта ОАО "Краспригород" осуществляет перевозку пассажиров двадцатью тремя парами пригородных электропоездов, которые при движении через город производят высадку и посадку пассажиров на железнодорожных станциях и платформах, десять пар электропоездов работают в черте города и три пары работают по новому направлению "Красноярск - Дивногорск", осуществляющему перевозку пассажиров по городскому тарифу через остановочные пункты: Турбаза, Слизнево, Овсянка, Усть-Мана, Мана, Дивногорск.

В целом наблюдается динамика роста пассажиропотоков на данном виде транспорта с 881,5 тыс. человек за 2014 год до 1300,0 тыс. человек за 2017 год (увеличение на 47,5%).

С целью развития проекта "Городская электричка" ведется работа по строительству новых железнодорожных остановочных платформ в комплексе с транспортно-пересадочными узлами, включая устройство пешеходной доступности, которая будет продолжена в 2019 - 2021 годах.

В ведении департамента транспорта находятся три муниципальных предприятия, осуществляющие пассажирские перевозки в городе, и муниципальное учреждение, целью которого является совершенствование системы управления пассажирским транспортом общего пользования в городе Красноярске. Предприятиями и учреждением в рамках профилактики терроризма, экстремизма и других правонарушений и минимизации последствий будет продолжена работа по реализации следующих мероприятий:

охрана предприятий частными охранными предприятиями (ЧОП) на договорной основе, в том числе с использованием тревожной кнопки;

обслуживание и содержание в исправном состоянии ограждения предприятий по внешнему периметру и поддержание работоспособности систем видеонаблюдения;

содержание и обслуживание АНСДУ-ПТ и БНСТ, которыми оборудован общественный транспорт. В БНСТ предусмотрена тревожная кнопка, при нажатии которой незамедлительно передается сигнал SOS в центральную диспетчерскую службу МКУ "Красноярскгортранс". Реализация данных мероприятий осуществляется муниципальными предприятиями пассажирского транспорта за счет собственных средств.

Федеральным [законом](#) N 220-ФЗ предусмотрена возможность заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам, на различных условиях, в том числе предусматривающих обязанность подрядчика перечислять полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа заказчику или оставлять ее в своем распоряжении.

В настоящее время заключаются контракты, которые предусматривают условие, что перевозчик оставляет плату, полученную от пассажира, в своем распоряжении.

Переход на муниципальные контракты на условии перечисления всей платы за проезд пассажиров и провоз багажа муниципальному заказчику и оплаты перевозчику за выполненный объем работы позволит повысить качество и безопасность перевозок за счет повышения регулярности движения транспорта, отсутствия "гонок" на маршрутах и обеспечит равные экономические условия работы перевозчиков независимо от рентабельности обслуживаемого маршрута.

Заключение с перевозчиками контрактов, предполагающих оплату из бюджета города, позволит установить существенные штрафные санкции за нарушение условий контрактов согласно Федеральному [закону](#) 44-ФЗ.

Для реализации вышеуказанной возможности необходимо провести ряд подготовительных мероприятий, обеспечивающих полноту сбора платы за проезд в бюджет, которая будет являться основным источником оплаты перевозчику по контракту.

В 2019 - 2021 годах будет продолжена работа по развитию различных тарифных планов, в том числе и по введению проездных билетов с неограниченным количеством поездок на городском пассажирском транспорте, а также развитие временных тарифов, позволяющих совершить бесплатную пересадку в течение определенного времени. Также запланировано внедрение опции, которая позволит осуществлять расчет за поездку в общественном транспорте банковской картой.

За счет внедрения гибких безналичных систем оплаты проезда увеличивается "прозрачность" пассажиропотоков, что позволяет проводить более точную оценку показателей рынка услуг, проводить мониторинг корреспонденций и применять эти данные в планировании перевозок.

В дальнейшем необходимо осуществить полный переход на безналичную оплату проезда. Это позволит организовать сбор всех денежных средств, поступающих за оплату проезда, единым оператором, которые в дальнейшем могут быть распределены между перевозчиками или зачисляться в бюджет и служить источником оплаты перевозчикам по контрактам за выполненный объем работы.

Переход на безналичную систему оплаты проезда позволит организовать расчет за проезд в пассажирском транспорте общего пользования посредством терминалов, расположенных в салонах транспортных средств стационарно без участия кондукторов. В отсутствие кондукторов необходимо будет организовать службу контролеров, осуществляющих проверку полноты оплаты пассажирами за проезд. Для эффективной работы службы контроля необходимо дополнить [Закон](#)

Красноярского края от 02.10.2008 N 7-2161 "Об административных правонарушениях" разделом "Административные нарушения на транспорте", введя статью, предусматривающую административную ответственность за безбилетный проезд и провоз неоплаченного багажа в наземном городском транспорте общего пользования (трамваях, троллейбусах, автобусах).

Планируется проведение работы по разработке полноценной мультимодальной транспортной системы города Красноярска с учетом развития Красноярской агломерации, объединяющей железнодорожный транспорт, автобусную, троллейбусную и трамвайные сети, а также учитывающей развитие инфраструктуры (ТПУ, парковки) и прочих сопутствующих видов транспорта (такси, велопрокат и др.).

В настоящее время ведутся переговоры с Сибирским федеральным университетом и Московским научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта по разработке комплексной схемы развития городского общественного транспорта.

С целью текущей корректировки схем движения маршрутов и приведения их в соответствие с меняющимися потребностями пассажиров продолжится работа с населением и общественными организациями по анализу маршрутной сети города (проведение встреч с жителями, соцопросов, обсуждение на форумах).

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 1

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений в сфере совершенствования системы управления пассажирскими перевозками;

привлечение инвестиций для реализации проектов на основе муниципально-частного партнерства или концессии;

эффективное целевое использование средств местного бюджета и средств внебюджетных источников в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей подпрограммы;

системный подход, комплексность, концентрация на самых важных направлениях, наличие нескольких вариантов решения проблем;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы на основе мониторинга показателей.

К компетенции исполнителей в области реализации подпрограммы относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации мероприятий подпрограммы;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежеквартальных и годовых отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством и законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 1

(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

Для реализации подпрограммы планируется выполнение следующих мероприятий:

1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования.

Выполнение мероприятия по управлению и контролю за работой пассажирского транспорта необходимо для организации транспортного планирования, мониторинга и контроля в целях обеспечения полного удовлетворения нужд населения города Красноярска в транспортном обслуживании. Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

обеспечение регулирования пассажирских перевозок в городе Красноярске, в том числе с помощью системы ГЛОНАСС;

непрерывный контроль движения пассажирского транспорта в режиме реального времени;

координация и синхронизация работы всех видов общественного транспорта за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;

планирование, учет и анализ работы пассажирского транспорта общего пользования и представление необходимых учетных (отчетных) данных перевозчикам всех форм собственности;

оптимизация движения пассажирского транспорта с целью приведения наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине для повышения эффективности использования подвижного состава;

контроль качества работы пассажирского транспорта на маршрутах посредством организации ежедневного линейного контроля с оформлением соответствующих актов, а также проведение работы с перевозчиками по устранению выявленных при контроле нарушений;

оперативное реагирование на жалобы и предложения пассажиров о работе пассажирского транспорта общего пользования;

оперативное оповещение водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационное обеспечение мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций;

предоставление информации пассажирам о движении пассажирского транспорта города Красноярска с возможностью просмотра в информационно-телекоммуникационной сети Интернет на сотовых телефонах и других мобильных устройствах;

мониторинг пассажиропотоков по городским маршрутам регулярных перевозок, в том числе обследования автоматической системой мониторинга пассажирских потоков (далее - АСМПП) (38 единиц на подвижном составе муниципальных предприятий), мониторинг транзакций в разрезе маршрутов (использование транспортных и социальных карт), выборочные обследования визуальным методом, изучение пассажирских корреспонденций на остановочных пунктах методом анкетирования;

взаимодействие с ГИБДД и департаментом городского хозяйства администрации города по организации и контролю движения по выделенным полосам, предназначенным для движения общественного транспорта, а также упорядочению парковочного пространства в центральной части города;

совместная работа с ГИБДД по организации контроля за соблюдением водителями пассажирского транспорта Правил дорожного движения и Правил пассажирских перевозок, в том числе с применением скрытых форм наблюдения;

совместная работа с Сибирским Межрегиональным управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по соблюдению перевозчиками требований Федерального [закона](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярск, главным распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта. Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 174838,38 тыс. рублей, в том числе в 2019 году - 61999,46 тыс. рублей, в 2020 году - 56419,46 тыс. рублей, в 2021 году - 56419,46 тыс. рублей.

1.2. Оснащение остановочных пунктов информационными указателями.

Оснащение остановочных пунктов информационными указателями необходимо для информирования населения и гостей города о начале и окончании работы каждого маршрута, интервалах работы транспорта, а также для оперативного информирования пассажиров об изменениях маршрутов движения и режима работы городского пассажирского транспорта. Целью данного мероприятия подпрограммы является установка на всех остановочных пунктах маршрутных указателей. При этом приоритетными остановочными пунктами являются пункты с высоким пассажиропотоком и размещением вблизи социально значимых объектов (больницы, школы, крупные заводы).

Изготовление маршрутных указателей осуществляется в соответствии с [Постановлением](#) Правительства Российской Федерации от 14.02.2009 N 112 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом", ведется ежедневная работа с населением и учитываются реальные предложения граждан по оформлению указателей.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярск, главным распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта. Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 360,00 тыс. рублей, в том числе в 2019 году - 120,00 тыс. рублей, в 2020 году - 120,00 тыс. рублей, в 2021 году - 120,00 тыс. рублей.

1.3. Региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда).

Для реализации данного мероприятия работникам, месячная заработная плата которых при полностью отработанной норме рабочего времени и выполненной норме труда (трудовых обязанностей) с учетом выплат компенсационного и стимулирующего характера ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда), будет предоставляться региональная выплата.

Региональная выплата для работника рассчитывается как разница между размером

минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда) и месячной заработной платой конкретного работника при полностью отработанной норме рабочего времени и выполненной норме труда (трудовых обязанностей).

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств краевого бюджета, главным распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта. Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 127,15 тыс. рублей, в том числе в 2019 году - 127,15 тыс. рублей.

ПОДПРОГРАММА 2
"ВЫПОЛНЕНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ПРОГРАММ ПАССАЖИРСКИХ ПЕРЕВОЗОК
ПО МАРШРУТАМ С НЕБОЛЬШОЙ ИНТЕНСИВНОСТЬЮ ПАССАЖИРОПОТОКОВ"

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 2

Наименование подпрограммы	"Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"
Исполнители мероприятий подпрограммы	департамент транспорта
Цель подпрограммы	обеспечение равной транспортной доступности для населения города Красноярск
Задача подпрограммы	организация перевозок пассажиров по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков путем оказания муниципальной поддержки организациям, выполняющим перевозки автомобильным и электрическим транспортом по таким маршрутам
Показатели результативности подпрограммы	доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах, в 2019 - 2021 годах составит 29,0%
Сроки реализации подпрограммы	2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования за счет средств бюджета города - 2151900,00 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2019 год - 717300,00 тыс. руб.; 2020 год - 717300,00 тыс. руб., 2021 год - 717300,00 тыс. руб.

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 2

В настоящее время тарифы на городские пассажирские перевозки общественным транспортом регулируются государством вследствие высокой социальной значимости данной отрасли экономики и низкой эластичности спроса. Так называемая общественно-оптимальная цена на уровне предельных издержек приводит к убыточности деятельности вследствие колебаний спроса.

В настоящее время при расчете пассажирских тарифов используются нормативные значения использования вместимости подвижного состава (коэффициент использования вместимости при расчете тарифа принимается на уровне не менее 0,28).

В связи с особенностями маршрутной сети города наблюдаются значительные колебания интенсивности пассажиропотоков по маршрутам. По данным сплошного обследования пассажиропотоков, проведенного Научно-исследовательским институтом автомобильного транспорта города Москвы в 2011 году, средний коэффициент использования вместимости по различным маршрутам колебался от 0,04 до 0,43, при этом средний коэффициент по городу составил 0,19.

Таким образом, по части маршрутов не может быть организована перевозка пассажиров только за счет получения доходов по установленному тарифу.

Действенной мерой обеспечения равной транспортной доступности для населения в границах муниципального образования является планирование в бюджете города средств на предоставление муниципальной поддержки на возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Ежегодно департаментом транспорта в соответствии с [Порядком](#) определения маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков для включения их в муниципальные программы пассажирских перевозок в городе Красноярске, утвержденным Распоряжением администрации города от 03.07.2013 N 5-тр, проводится отбор маршрутов с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и формируется муниципальная программа пассажирских перевозок с учетом неравномерности городской застройки, расположения социально значимых объектов, строительства новых микрорайонов.

Поддержание доли маршрутов, по которым предоставляется муниципальная поддержка, позволит обеспечить равную транспортную доступность, и снизить финансовую нагрузку на население в части оплаты транспортных услуг.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 2

В целях обеспечения равной доступности для населения города Красноярска транспортных услуг в 2019 - 2021 годах поставлена задача обеспечить муниципальную поддержку организациям, выполняющим перевозки пассажиров автомобильным и электрическим транспортом по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для достижения цели и задачи подпрограммы определены маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в соответствии с потребностями в доступности транспортных услуг, а также определен порядок оказания муниципальной поддержки.

Срок реализации подпрограммы 2 - 2019 - 2021 годы.

В результате доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах города, в 2019 - 2021 годах составит 29,0%.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 2

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений в сфере обеспечения равной доступности транспортных услуг;

эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей подпрограммы;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы на основе мониторинга показателей.

К компетенции исполнителей в области реализации подпрограммы относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации мероприятий подпрограммы;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежеквартальных и годовых отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством.

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 2

Для реализации подпрограммы планируется выполнение [мероприятия 2.1](#). Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков.

Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

транспортные организации для выполнения перевозок по маршрутам определяются по итогам конкурса, проводимого департаментом транспорта (в соответствии с нормативными правовыми актами Красноярского края, города Красноярска, регулирующими порядок проведения конкурсов на право заключения договоров об организации регулярных пассажирских перевозок автомобильным и наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам в городе). В четвертом квартале 2018 года запланировано в соответствии с требованиями Федерального [закона](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ и Федерального [закона](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" проведение конкурса на право заключения контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемому тарифу по 22 автобусным, 6 троллейбусным и 4 трамвайным муниципальным маршрутам;

маршруты с небольшой интенсивностью пассажиропотоков определены на основании критериев отбора, утвержденных соответствующим нормативным актом администрации города, с учетом данных мониторинга пассажиропотоков, проводимого муниципальным казенным учреждением "Красноярскгортранс", и отчетности предприятий, выполнявших перевозки по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков в течение аналогичного периода в отчетном году;

порядок и форма предоставления муниципальной поддержки определены на период 2019 - 2021 годов и при необходимости могут быть продлены. Муниципальная поддержка будет предоставляться организациям, имеющим контракт на выполнение перевозок пассажиров по муниципальным маршрутам, которые в соответствии с утвержденным порядком будут отнесены к маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков и включены в муниципальную программу пассажирских перевозок в городе Красноярске на очередной финансовый год.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска. Главным распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта.

Общий объем финансирования на выполнение мероприятия по возмещению части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков составит 2151900,00 тыс. рублей, в том числе в 2019 году - 717300,00 тыс. рублей, в 2020 году - 717300,00 тыс. рублей, в 2021 году - 717300,00 тыс. рублей.

**ПОДПРОГРАММА 3
"ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ"**

ПАСПОРТ ПОДПРОГРАММЫ 3

Наименование подпрограммы	"Обеспечение реализации муниципальной программы"
Исполнители мероприятий подпрограммы	департамент транспорта
Цель подпрограммы	обеспечение эффективного управления реализацией Муниципальной программы
Задача подпрограммы	повышение эффективности и результативности бюджетных расходов по отрасли "Транспорт"
Показатели результативности подпрограммы	уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности, сохранится на уровне 2018 года и к 2021 году составит не менее 97%
Сроки реализации подпрограммы	2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов
Объемы и источники финансирования подпрограммы	общий объем финансирования за счет средств бюджета города - 68878,56 тыс. руб., в том числе по годам реализации: 2019 год - 23207,28 тыс. руб.; 2020 год - 22835,64 тыс. руб.; 2021 год - 22835,64 тыс. руб.
(в ред. Постановления администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)	

1. ПОСТАНОВКА ОБЩЕГОРОДСКОЙ ПРОБЛЕМЫ ПОДПРОГРАММЫ 3

Реализация Муниципальной программы направлена на решение основных проблем системы наземного городского пассажирского транспорта в городе Красноярске. Для достижения целей и задач Муниципальной программы необходимо обеспечить эффективное и своевременное выполнение комплекса мероприятий, направленных на организацию качественного и доступного транспортного обслуживания населения. Реализация указанных в

Муниципальной программе мероприятий предполагает привлечение большого количества материальных, организационных и кадровых ресурсов от органов местного самоуправления.

В частности, необходимо:

привлечение профессиональных кадров: специалистов в области организации пассажирских перевозок, экономики, правового обеспечения, эффективных менеджеров муниципального управления;

проведение большого количества организационных процедур (конкурсов, закупок, мероприятий и прочее);

осуществление своевременного, целевого и эффективного планирования и расходования бюджетных средств, выделяемых на реализацию мероприятий Муниципальной программы, а также организация контроля за их использованием;

осуществление координации и управления деятельностью всех субъектов реализации мероприятий Муниципальной программы, а также всеми процессами, возникающими в ходе исполнения Муниципальной программы, в целях достижения единых целей и задач Муниципальной программы.

2. ОСНОВНАЯ ЦЕЛЬ, ЗАДАЧИ, СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ И ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ ПОДПРОГРАММЫ 3

В целях эффективного управления реализацией Муниципальной программы департамент транспорта планирует осуществлять свои функции органа администрации города.

Основополагающая цель подпрограммы - обеспечение эффективного управления в отрасли "Транспорт" города Красноярска - достигается за счет реализации полномочий органов местного самоуправления по организации транспортного обслуживания населения в границах города Красноярска, управления и координации деятельности сети муниципальных учреждений и предприятий в сфере транспортной политики города Красноярска.

Основные задачи подпрограммы:

разработка нормативных правовых, научно-методических и иных документов, направленных на эффективное решение задач Муниципальной программы;

осуществление мониторинга за ходом реализации Муниципальной программы, анализ процессов и результатов реализации Муниципальной программы с целью своевременного принятия управленческих решений.

Срок реализации подпрограммы 3 - 2019 - 2021 годы.

В ходе реализации подпрограммы будут достигнуты следующие показатели: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности, сохранится на уровне 2018 года и к 2021 году составит не менее 97%.

3. МЕХАНИЗМ РЕАЛИЗАЦИИ ПОДПРОГРАММЫ 3

В основу механизма реализации подпрограммы заложены следующие принципы, обеспечивающие сбалансированное решение основных задач:

консолидация средств для реализации приоритетных направлений в сфере реформирования системы городского наземного пассажирского транспорта;

эффективное целевое использование средств местного бюджета в соответствии с установленными приоритетами для достижения показателей подпрограммы;

оценка результатов и социально-экономической эффективности подпрограммы на основе мониторинга показателей.

К компетенции исполнителей в области реализации подпрограммы относятся:

разработка нормативных актов, необходимых для реализации подпрограммы;

разработка предложений по уточнению перечня, затрат и механизма реализации мероприятий подпрограммы;

определение критериев и показателей эффективности, организация мониторинга реализации подпрограммы;

обеспечение целевого, эффективного расходования средств, предусмотренных на реализацию подпрограммы, из бюджетных и внебюджетных источников;

подготовка ежеквартальных и годовых отчетов о ходе реализации подпрограммы.

Контроль за эффективным и целевым использованием средств бюджета города в рамках реализации мероприятий подпрограммы осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством и законодательством в сфере закупок товаров, работ, услуг для муниципальных нужд в соответствии с Федеральным [законом](#) от 05.04.2013 N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

4. ХАРАКТЕРИСТИКА МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММЫ 3

Для реализации подпрограммы планируется выполнение [мероприятия 3.1](#). Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления.

Департамент транспорта как орган администрации города в 2019 - 2021 годах будет обеспечивать выполнение функций, предусмотренных Федеральным [законом](#) от 06.10.2003 N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Федеральным [законом](#) от 13.07.2015 N 220-ФЗ, [Распоряжением](#) Главы города от 25.10.2007 N 230-р "Об утверждении Положения о департаменте транспорта администрации города Красноярск", и обеспечивать реализацию Муниципальной программы в целом.

Для выполнения мероприятия будут использоваться следующие инструменты:

информационное обеспечение реализации Муниципальной программы и мониторинг ее реализации;

организация взаимодействия и совместных программ с органами местного самоуправления, государственными и федеральными органами власти по вопросам организации транспортного обслуживания населения города Красноярск;

разработка нормативно-правовых актов в части регулирования перевозок пассажиров в городе, направленных на обеспечение доступной и качественной перевозки;

проведение общественных обсуждений предполагаемых изменений Муниципальной программы;

разработка и развитие эффективных систем надзора в сфере транспорта;

формирование кадровой политики в целях обеспечения транспортных организаций специалистами с высоким уровнем профессиональной подготовки.

Выполнение мероприятия будет осуществляться за счет средств бюджета города Красноярска. Главным распорядителем бюджетных средств является департамент транспорта. Общий объем финансирования на выполнение мероприятия составит 68878,56 тыс. рублей, в том числе в 2019 году - 23207,28 тыс. рублей, в 2020 году - 22835,64 тыс. рублей, в 2021 году - 22835,64 тыс. рублей.

(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

Приложение 1
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских перевозок
транспортом общего пользования
в городе Красноярске"
на 2019 год и плановый период
2020 - 2021 годов

**ПЕРЕЧЕНЬ
МЕРОПРИЯТИЙ ПОДПРОГРАММ И ОТДЕЛЬНЫХ МЕРОПРИЯТИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

N п/п	Наименование мероприятия	Ответственный исполнитель мероприятия	Срок		Ожидаемый результат (краткое описание)	Последствия нереализации мероприятия	Связь с показателями Муниципальной программы (подпрограммы)
			начала реализации	окончания реализации			
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"						
2	Мероприятие 1.1. Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования	департамент транспорта	01.01.2019	31.12.2021	приведение наполняемости подвижного состава общественного транспорта к нормативной величине;	нерегулярность движения транспорта; снижение объемов перевозок; снижение качества обслуживания пассажиров; увеличение количества жалоб граждан на неудовлетворительную работу транспорта	влияет на показатели: количество перевезенных пассажиров; выполнение планового количества рейсов; количество посещений

					сокращение среднего интервала движения на общественном транспорте; сокращение времени ожидания на остановочных пунктах; повышение эффективности бюджетного планирования		информационного сайта в день; доля обработанных в call-центре звонков граждан к общему количеству звонков; количество обследований пассажиропотоков по маршрутам; доля экологически чистого транспорта в общем объеме перевозок; доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, в общем объеме перевозок
3	Мероприятие 1.2. Оснащение остановочных пунктов информационными указателями	департамент транспорта	01.01.2019	31.12.2021	снижение жалоб населения	отсутствие информированности населения о работе общественного транспорта, увеличение количества жалоб на работу транспорта	влияет на показатель: доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями
4	Мероприятие 1.3. Региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной	департамент транспорта	01.01.2019	31.12.2019	доведение заработной платы работников бюджетной сферы до	нарушение Трудового кодекса Российской Федерации, правовых актов администрации города	влияет на показатель результативности: доля работников муниципальных учреждений

	платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда)				размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда)		бюджетной сферы, уровень заработной платы которых по основному месту работы не ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда)
5	Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"						
6	Мероприятие 2.1. Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков	департамент транспорта	01.01.2019	31.12.2021	обеспечение всех жителей города Красноярска равными возможностями транспортного обслуживания	отсутствие транспортного сообщения (либо нерегулярное сообщение) в отдельных микрорайонах города вследствие сокращения режима работы маршрутов вплоть до их закрытия	влияет на показатель: доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта, работающего на маршрутах

7	Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"						
8	Мероприятие 3.1. Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления	департамент транспорта	01.01.2019	31.12.2021	эффективная реализация Муниципальной программы	неэффективная реализация Муниципальной программы, недостижение запланированных целевых индикаторов Муниципальной программы	влияет на показатель: уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности

Приложение 2
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских перевозок
транспортом общего пользования
в городе Красноярске"
на 2019 год и плановый период
2020 - 2021 годов

**ПЕРЕЧЕНЬ
НОРМАТИВНЫХ ПРАВОВЫХ АКТОВ АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА,
КОТОРЫЕ НЕОБХОДИМО ПРИНЯТЬ В ЦЕЛЯХ РЕАЛИЗАЦИИ МЕРОПРИЯТИЙ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ПОДПРОГРАММ**

N п/п	Наименование нормативного правового акта	Предмет регулирования, основное содержание	Ответственный исполнитель и соисполнитель	Ожидаемые сроки принятия (год, квартал)
1	2	3	4	5
1	Постановление администрации города "Об утверждении Порядка предоставления субсидий из бюджета города лицам, осуществляющим перевозки пассажиров по городским маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков"	Постановлением утверждается порядок предоставления субсидий из бюджета города лицам, осуществляющим перевозки пассажиров по городским маршрутам в соответствии с муниципальной программой пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажирских потоков на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов	департамент транспорта	2019 год, I квартал
2	Распоряжение администрации города "О внесении изменений в Распоряжение администрации города от 18.05.2016 N 46-гх"	Распоряжением утверждается документ планирования регулярных перевозок по муниципальным маршрутам в городе Красноярске	департамент транспорта	2018 год, IV квартал
3	Распоряжение администрации города "Об утверждении нормативов субсидирования при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью"	Распоряжением утверждаются нормативы субсидирования при осуществлении перевозок пассажиров по городским маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажирских потоков	департамент транспорта	2019 год, I квартал

	пассажиропотоков в городе Красноярске на 2019 год"			
4	Распоряжение администрации города "Об утверждении муниципальной программы пассажирских перевозок автомобильным и электрическим транспортом в городе Красноярске по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков на 2019 год"	Распоряжением утверждается перечень маршрутов, на которые будут выделяться субсидии в соответствии с Постановлением администрации города от 23.01.2015 N 21, и пробег по каждому маршруту на 2019 год	департамент транспорта	2018 год, IV квартал

Приложение 3
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских перевозок
транспортом общего пользования
в городе Красноярске"
на 2019 год и плановый период
2020 - 2021 годов

**СВЕДЕНИЯ О ЦЕЛЕВЫХ ИНДИКАТОРАХ И ПОКАЗАТЕЛЯХ
РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ПОДПРОГРАММ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ, ОТДЕЛЬНЫХ
МЕРОПРИЯТИЙ И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

N п/п	Наименование целевого индикатора, показателя результативности	Единицы измерения	Вес показателя результативности	Источник информации	Периодичность определения значений целевых индикаторов, показателей результативности	Значение показателей			
						2018 год	2019 год	2020 год	2021 год
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Муниципальная программа "Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов									
1	Целевой индикатор 1. Пассажирооборот на городском пассажирском транспорте	млн пас. км	X	расчетный показатель по результатам обследования	ежеквартально	1229,0	1229,0	1229,0	1253,5

2	Целевой индикатор 2. Скорость сообщения городского транспорта общего пользования	км/ч	X	по данным АСНДУ	ежеквартально	19,9	20,3	20,5	20,7
3	Целевой индикатор 3. Объем бюджетных ассигнований на одного пассажира в сопоставимых ценах 2013 года	руб.	X	расчетный показатель	ежеквартально	2,36	2,53	2,42	2,28
4	Подпрограмма 1 "Повышение качества пассажирских перевозок"								
5	Показатель 1. Количество перевезенных пассажиров	млн пас.	0,10	расчетный показатель по результатам обследования	ежеквартально	214,1	214,1	214,1	218,4
6	Показатель 2. Выполнение планового количества рейсов	%	0,10	отраслевой мониторинг	ежеквартально	94,6	96,6	96,6	96,7
7	Показатель 3. Количество посещений информационного сайта в день	тыс. просмотров	0,10	данные счетчика информационного сайта	ежеквартально	437	533	629	700
8	Показатель 4. Доля обработанных в call-центре звонков граждан к общему количеству звонков	%	0,05	данные счетчика IP АТС, данные оператора связи	ежеквартально	100	100	100	100
9	Показатель 5. Количество обследований пассажиропотоков по маршрутам	раз	0,10	отраслевой мониторинг	ежеквартально	210	231	248	260
10	Показатель 6. Доля остановочных пунктов, оснащенных маршрутными указателями	%	0,10	отраслевой мониторинг	ежеквартально	98,0	98,0	99,0	99,0
11	Показатель 7. Доля экологически	%	0,10	отраслевой мониторинг	ежеквартально	30,0	34,0	36,0	40,0

	чистого транспорта в общем объеме перевозок								
12	Показатель 8. Доля транспортных средств, оборудованных для перевозки маломобильных групп населения, в общем объеме перевозок	%	0,10	отраслевой мониторинг	ежеквартально	20,0	24,0	26,0	30,0
13	Показатель 9. Доля работников муниципальных учреждений бюджетной сферы, уровень заработной платы которых по основному месту работы не ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда)	%	0,10	ведомственная отчетность о размере начисленных и выплаченных сумм региональных выплат и выплат, обеспечивающих уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда)	по итогам года	-	100,0	-	-
14	Подпрограмма 2 "Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков"								
15	Показатель 1. Доля транспортных средств, работающих по маршрутам муниципальной программы перевозок и получающих муниципальную поддержку из бюджета города, в общем объеме транспорта,	%	0,10	отраслевой мониторинг	ежеквартально	25,0	29,0	29,0	29,0

	работающего на маршрутах								
16	Подпрограмма 3 "Обеспечение реализации муниципальной программы"								
17	Показатель 1. Уровень исполнения расходов, направленных на обеспечение текущей деятельности	%	0,05	отраслевой мониторинг	по итогам года	не менее 97	не менее 97	не менее 97	не менее 97

Приложение 4
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских перевозок
транспортом общего пользования
в городе Красноярске"
на 2019 год и плановый период
2020 - 2021 годов

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ РАСХОДОВ ПО ПОДПРОГРАММАМ
И МЕРОПРИЯТИЯМ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

N п/п	Статус	Наименование муниципальной программы, подпрограммы, мероприятий	Ответственный исполнитель, соисполнители	Код бюджетной классификации				Расходы, тыс. рублей			
				ГРБС	РзПр	ЦСР	ВР	2019 год	2020 год	2021 год	итого на период
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Муниципальная программа	"Обеспечение пассажирских перевозок транспортом общего пользования в городе Красноярске" на 2019 год и плановый период 2020 - 2021 годов	всего, в том числе:	913	04 00	0700000000	X	802753,89	796675,10	796675,10	2396104,09
			департамент транспорта, всего	913	04 00	0700000000	X	802753,89	796675,10	796675,10	2396104,09
2	Подпрограмма 1	Повышение качества пассажирских перевозок	всего, в том числе:	913	04 12	0710000000	X	62246,61	56539,46	56539,46	175325,53
			департамент транспорта, всего	913	04 12	0710000000	X	62246,61	56539,46	56539,46	175325,53

3	Мероприятие 1.1	Управление и контроль за работой пассажирского транспорта общего пользования	всего	913	04 12	0710070010		61999,46	56419,46	56419,46	174838,38
			департамент транспорта	913	04 12	0710070010	111	36216,14	36216,14	36216,14	108648,42
				913	04 12	0710070010	119	10937,27	10937,27	10937,27	32811,81
				913	04 12	0710070010	112	155,76	155,76	155,76	467,28
				913	04 12	0710070010	244	14648,29	9068,29	9068,29	32784,87
				913	04 12	0710070010	852	40,00	40,00	40,00	120,00
				913	04 12	0710070010	853	2,00	2,00	2,00	6,00
4	Мероприятие 1.2	Оснащение остановочных пунктов информационными указателями	департамент транспорта, всего	913	04 12	0710070020	244	120,00	120,00	120,00	360,00
5	Мероприятие 1.3	Региональные выплаты и выплаты, обеспечивающие уровень заработной платы работников бюджетной сферы не ниже размера минимальной заработной платы (минимального размера оплаты труда)	департамент транспорта, всего	913	04 12	0710010210		127,15	0,00	0,00	127,15
				913	04 12	0710010210	111	97,66	0,00	0,00	97,66
				913	04 12	0710010210	119	29,49	0,00	0,00	29,49
6	Подпрограмма 2	Выполнение муниципальных программ пассажирских перевозок по маршрутам с небольшой интенсивностью пассажиропотоков	всего, в том числе:	913	04 08	0720000000	X	717300,00	717300,00	717300,00	2151900,00
			департамент транспорта, всего	913	04 08	0720000000	X	717300,00	717300,00	717300,00	2151900,00
7	Мероприятие 2.1	Возмещение части затрат на выполнение работ, связанных	департамент транспорта,	913	04 08	0720070040	811	717300,00	717300,00	717300,00	2151900,00

		с осуществлением регулярных перевозок пассажиров по регулируемым тарифам по муниципальным маршрутам регулярных перевозок с небольшой интенсивностью пассажиропотоков	всего								
8	Подпрограмма 3	Обеспечение реализации муниципальной программы	всего, в том числе:	913	04 08	0730000000	X	23207,28	22835,64	22835,64	68878,56
			департамент транспорта, всего	913	04 08	0730000000	X	23207,28	22835,64	22835,64	68878,56
9	Мероприятие 3.1	Обеспечение функций, возложенных на органы местного самоуправления	всего	913	04 08	0730000210		23207,28	22835,64	22835,64	68878,56
			департамент транспорта	913	04 08	0730000210	121	16204,02	16204,02	16204,02	48612,06
				913	04 08	0730000210	129	4893,62	4893,62	4893,62	14680,86
				913	04 08	0730000210	122	282,12	282,12	282,12	846,36
				913	04 08	0730000210	244	1825,52	1453,88	1453,88	4733,28
				913	04 08	0730000210	852	1,00	1,00	1,00	3,00
913	04 08	0730000210	853	1,00	1,00	1,00	3,00				

Приложение 5
к муниципальной программе
"Обеспечение пассажирских перевозок
транспортом общего пользования
в городе Красноярске"
на 2019 год и плановый период
2020 - 2021 годов

**РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПЛАНИРУЕМЫХ ОБЪЕМОВ ФИНАНСИРОВАНИЯ
МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ПО ИСТОЧНИКАМ ФИНАНСИРОВАНИЯ**

Список изменяющих документов
(в ред. [Постановления](#) администрации г. Красноярска от 30.05.2019 N 349)

N п/п	Источники финансирования	Объем финансирования, тыс. рублей			
		всего	в том числе по годам		
			2019	2020	2021
1	2	3	4	5	6
1	Всего по Муниципальной программе	2396104,09	802753,89	796675,10	796675,10
2	По источникам финансирования:				
3	1. Бюджет города	2395976,94	802626,74	796675,10	796675,10
4	2. Краевой бюджет	127,15	127,15	0,00	0,00
5	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
6	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
7	Подпрограмма 1 , всего	175325,53	62246,61	56539,46	56539,46
8	По источникам финансирования:				
9	1. Бюджет города	175198,38	62119,46	56539,46	56539,46
10	2. Краевой бюджет	127,15	127,15	0,00	0,00
11	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
12	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
13	Подпрограмма 2 , всего	2151900,00	717300,00	717300,00	717300,00
14	По источникам финансирования:				
15	1. Бюджет города	2151900,00	717300,00	717300,00	717300,00
16	2. Краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
17	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00

18	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
19	Подпрограмма 3, всего	68878,56	23207,28	22835,64	22835,64
20	По источникам финансирования:				
21	1. Бюджет города	68878,56	23207,28	22835,64	22835,64
22	2. Краевой бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
23	3. Федеральный бюджет	0,00	0,00	0,00	0,00
24	4. Внебюджетные источники	0,00	0,00	0,00	0,00
